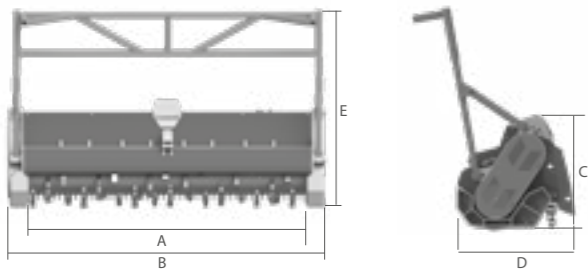




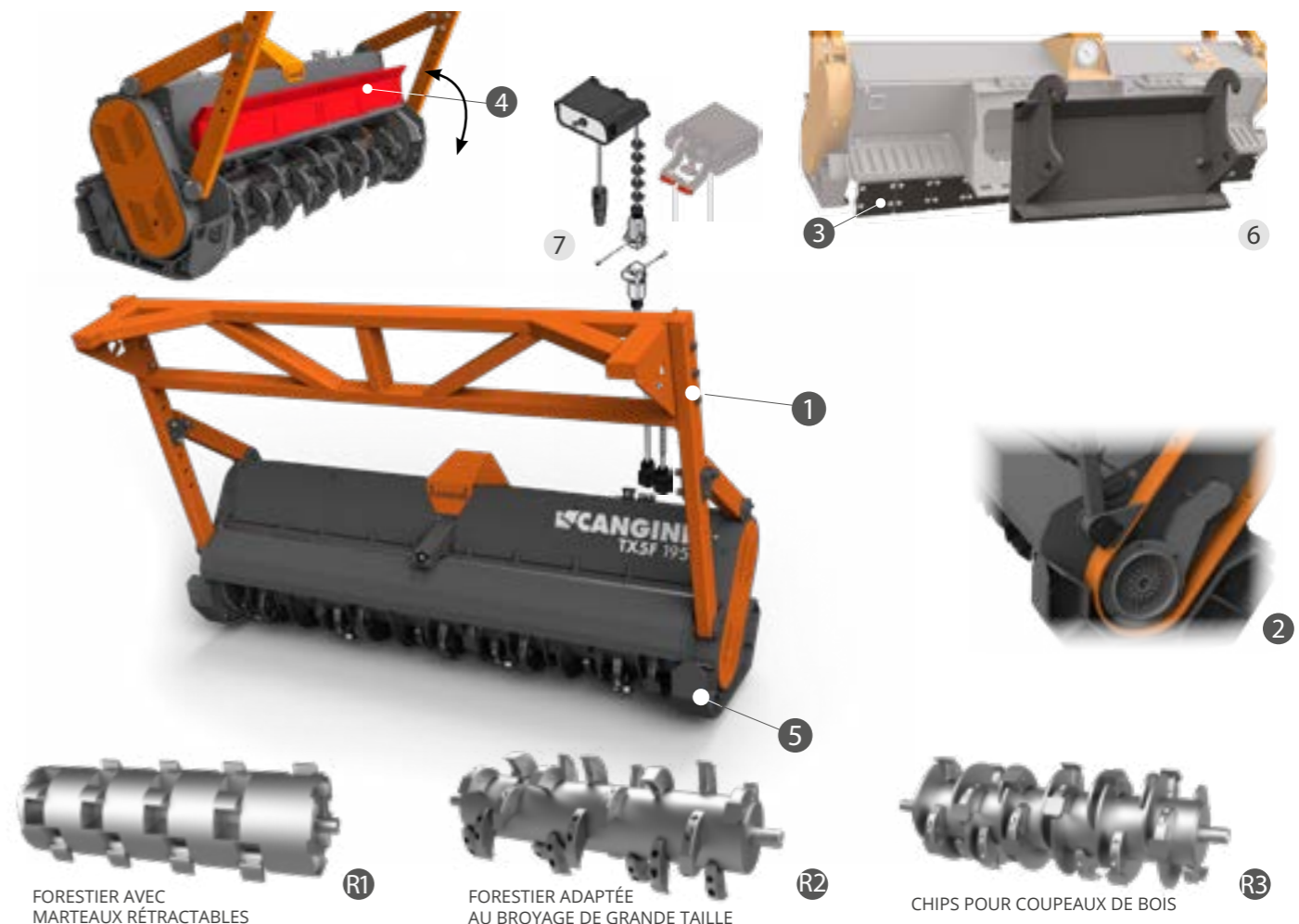
POUR LA VERSION FRONTALE, MÊME RÉSISTANCE, GRÂCE AU CORPS RENFORCÉ, LE GROUPE DE SOUPAPES INTÉGRÉ DE SÉRIE, PROTÈGE LE MOTEUR À PISTONS DES PICS DE PRESSION. C'EST L'OUTIL IDÉAL POUR FAIRE DES BANDES COUPE-FEU, OUVRIR DES PISTES, DES CHEMINS ET COUPER DES PLANTES.



	MOD.	TX5F-170	TX5F-195
A	MM	1700	1950
B	MM	2010	2260
C	MM	750	750
D	MM	820	820
E	MM	1480	1480
R1	SANS COUPLEUR	KG	800
R2	SANS COUPLEUR	KG	780
R3	SANS COUPLEUR	KG	830
Ø R1		MM	160
Ø R2		MM	220
Ø R3		MM	220
⊙		N.	3



Sur la Forêt, 16 - 5340 SOREE (Belgique)
+32/83/67.72.33
info@monfortsa.be
www.monfortsa.be



FORESTIER AVEC
MARTEAUX RÉTRACTABLES

FORESTIER ADAPTÉE
AU BROYAGE DE GRANDE TAILLE

CHIPS POUR COUPEAUX DE BOIS

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

1 CHÂSSIS DE PROTECTION AVANT

LE CHÂSSIS DE PROTECTION, RÉGLABLE EN PLUSIEURS POSITIONS, FACILITE LA CHUTE DU PLAN VERS L'AVANT DE LA MACHINE OPÉRATRICE

2 REFROIDISSEMENT AUTOMATIQUE

L'ÉCHANGE D'AIR FORCÉ AIDE À MAINTENIR LA TEMPÉRATURE DE L'HUILE CONSTANTE.

3 TAMPONS DE PROTECTION

FABRIQUÉS EN CAOUTCHOUC, ILS RÉDUISENT LA PROJECTION D'OBJETS DE LA ZONE DE COUP

4 OUVERTURE HYDRAULIQUE DE LA TRAPPE AVANT

L'OUVERTURE DU CAPOT AVANT PERMET AU ROTOR DE S'ENFONCER DANS LA VÉGÉTATION.

5 PATINS RENFORCÉS EN HB400

R1 CONFIGURATION AVEC MARTEAUX RÉTRACTABLES.

LE ROTOR FORESTIER CONFIGURÉ AINSI EST ADAPTÉ À LA COUPE DES ARBUSTES, BUISSONS, CHÊNE ET PLANTES.

R2 CONFIGURATION ADAPTÉE AU BROYAGE DE GRANDE TAILLE.

ADAPTÉ AUX TRAVAUX PARTICULIÈREMENT LOURDS ET SPÉCIAL POUR LE CONCASSAGE DES PLANTES.

R3 CONFIGURATION IDÉALE POUR LES COPEAUX DE BOIS.

LE ROTOR COUPEAUX DE BOIS EST ADAPTÉ POUR LE BROYAGE DES TRONCS.

EN OPTION

6 INTERFACE DE PELLE ARTICULÉE

L'INTERFACE AVEC LA FIXATION DE LA PELLE ARTICULÉE PEUT ÊTRE AJOUTÉE À LA CONNEXION SKIN STANDARD.

7 KIT 2 TUYAUX

PERMET L'OPÉRATION D'OUVERTURE-FERMETURE DE LA PORTE AVANT HYDRAULIQUE SUR LES MACHINES AVEC UNE SEULE LIGNE HYDRAULIQUE. L'UNITÉ DE COMMANDE EST ÉQUIPÉE D'AIMANTS POUR LA POSITIONNER FACILEMENT À L'INTÉRIEUR DE LA ZONE DE CONDUITE.