

JOSKIN

DE

CARGO-LIFT



www.joskin.com

CARGO-LIFT CL von 8 bis 22 T
CARGO-LIFT CLX von 20 bis 30 T

JOSKIN Qualität

Die 6 Schlüsselparameter für den Erfolg



Produktionsstandort (Belgien)

Die Stärker der ERFAHRUNG

Das in 1968 GEGRÜNDETE FAMILIENUNTERNEHMEN JOSKIN ist ein MARKTFÜHRER in der Entwicklung und Herstellung von landwirtschaftlichen Maschinen geworden. Verteilt in BELGIE, POLEN und FRANKREICH auf einer Fläche von fast 150.000 m² exportieren die JOSKIN Produktionseinheiten in mehr als 60 Länder weltweit.



Da sitzt Technik drin

Die immer MODERNEREN UND GENAUSTEN TECHNIKEN WERDEN BENUTZT: DYNAMISCHE 3D SIMULATIONEN, vollautomatisierte Laserschneidemaschinen, Biegepressen, Stahl mit hoher Elastizitätsgrenze, Feuerverzinkung und Schweißroboter.



Kaufen Sie mit VERTRAUEN



Siehe Bedingungen auf www.joskin.com





Technic Center (Polen)



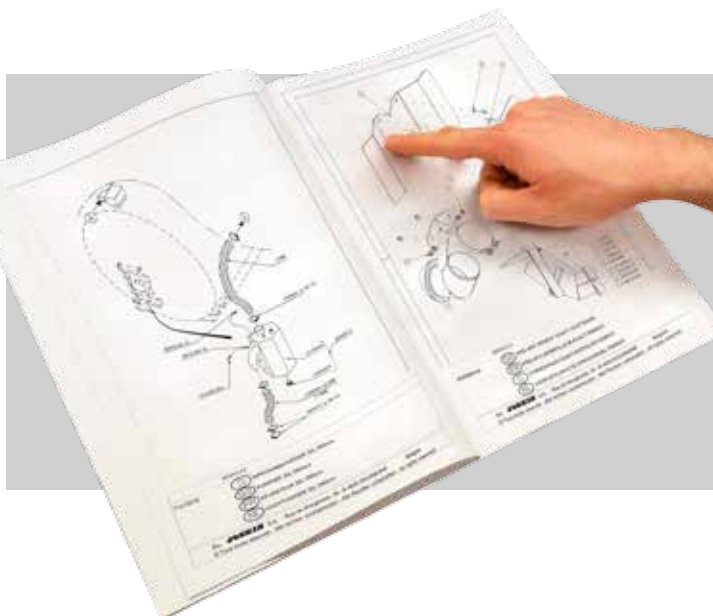
Forschung und ENTWICKLUNG

JOSKIN besitzt seine eigenen industriellen Entwicklungsräume und seine statische und dynamische 3D Engineeringsoftware. Die Produktion ist weitestgehend standardisiert um eine höchstmögliche Präzision sowie die Einhaltung der Herstellungsfristen zu gewährleisten. Unsere Techniker und Händler werden dauerhaft in unseren Technik Zentren geschult.



Im DIENSTE unserer Kunden

Unsere Stärke : die Verfügbarkeit von Ersatzteilen, die ganze Zeit und überall. Dank unseren dauerhaften Lagerartikeln versenden wir Ihnen Ihre Ersatzteile in kürzester Zeit. JOSKIN-Vertragshändler verpflichten sich die wichtigsten Ersatzteile Ihrer JOSKIN-Maschinen auf Lager zu halten.



Ein PERSÖNLICHES Ersatzteilbuch

Das ERSATZTEILBUCH und das BENUTZERHANDBUCH werden Ihnen beim Kauf Ihrer Maschine in Ihrer Sprache mitgegeben. Dieses Buch enthält ausschließlich die Pläne und Referenzen der auf das betreffende Gerät montierten Bestandteile. Sogar Jahre später ist die Bestellung von Ersatzteilen effizient.



Die Meinung eines Profis :

Das Familienunternehmen Derks im Osten der Niederlande ist ein treuer JOSKIN-Kunde. «Sie haben ein Containersystem JOSKIN Cargo-LIFT CLX 6,80m mit Mitas Rädern 650/55R26,5, den sie für Tiefbauarbeiten, Silagearbeiten und dem Transport von Getreide benutzen. Die positiven Punkte sind unter anderem die einfache Bedienung, die Möglichkeit die Maschine mit einem 200 PS Traktor zu bedienen, so wie die Vielseitigkeit der Maschine. Wir sind so dermaßen zufrieden, dass wir in Erwägung ziehen noch weitere JOSKIN-Maschinen zu kaufen ! Bevor wir unsere letzte Maschine gekauft haben, haben wir gezweifelt zwischen einer deutschen Marke und JOSKIN. Die JOSKIN-Maschine hatte mehr Pumpenkapazität und hatte eine schnellere Betriebsgeschwindigkeit. Die Bedienung des Containersystems war ebenfalls viel einfacher. Unsere Erfahrungen mit JOSKIN wie zum Beispiel die effiziente Reifendruckregelanlage haben unsere Entscheidung erleichtert und waren ausschlaggebend. Außerdem war der Preis wettbewerbsfähig.»



2 PRODUKTPALETTEN VOM CARGO-LIFT:

CARGO-LIFT CLX von 8 bis 22 T

(6 MODELLE: 5 DOPPELTACHSIGE UND 1 DREIACHSIGES)

CARGO-LIFT CLX von 20 bis 30 T

(6 MODELLE: 3 DOPPELTACHSIGE UND 3 DREIACHSIGE)



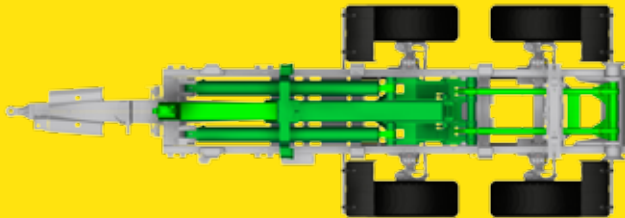
CL

von 8 bis 22 T

Robuste Bauweise mit perfekter Anpassung des Lasthakens, welches bestens auf landwirtschaftlichen Fahrwerken integriert ist.

D8-D12-D14

- Ölpneumatische Deichselfederung
- Hydraulische Bedienungen mit Direktanschluss am Schlepper (3xDE):
 - Kippen des Containers
 - Teleskoparm
 - Verriegelung des Containers
- Tandem mit parabelförmigen Blattfedern - Achsabstand von:
 - 1.160 mm auf D8
 - 1.350 mm auf D12
 - 1.550 mm auf D14



Hakensystem

- System mit vorderem Teleskopausleger (außer auf das Modell D8: Gelenksystem) mit **VERSCHRAUBTEN** Hubhaken aus formbeständigem Stahl (Hakenhöhe: 1.450 mm, 1.430 mm oder 1.570 mm)
- Im Fahrgestell integrierte hydraulische Zylinder
- Hydr. Verriegelung der serienmäßigen Container von innen nach außen
- Hilfszylinder für das Abkippen

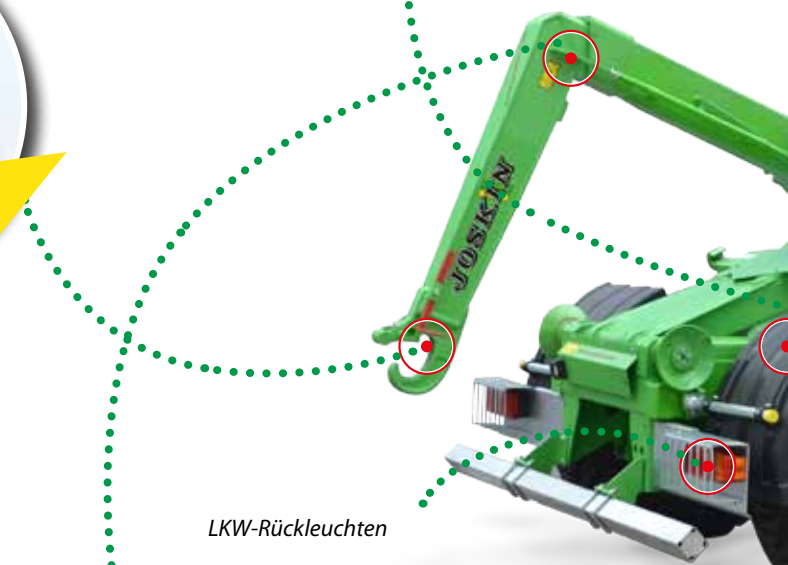


Hilfszylinder für das Abkippen



TECHNISCHE DATEN

Bedienung und Kontrolle	Direkt/Alu-Gehäuse mit elektrohydraulischer Steuerung
Fahrgestell	Profilrohr
Kippstabilisator	Blockierung auf Hydro-Tandem und Hydro-Tridem (Option auf dem 3. Punkt)
Haken	System mit vorderem Teleskopausleger (auf D8)
Bremsen	Hydraulisch oder pneumatisch je nach Land Druckluftbremsen auf T22
Benötigte Hydraulik	Standard: min. 180 bar direkt auf dem Schlepper Optional: 230 bar mit Pumpe



LKW-Rückleuchten

thermoplastische Kotflügel



Bauweise des Teleskoparms mit diagonaler Verschweißung und Verstärkung, welches ihn viel fester macht.

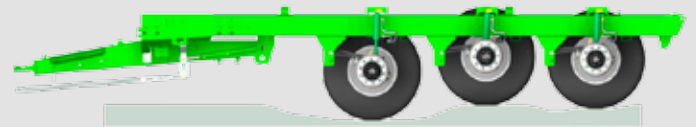
D18

- Ölpneumatische Deichselfederung
- Tandem mit parabelförmigen Blattfedern - Achsabstand von 1.550 mm
- Vollständige elektrohydraulische Verwaltung der Maschine (Steuerblock, Kippsteuerung des Containers, Teleskoparm, Verriegelung des Containers und Deichsel mit Alu-Gehäuse EW + FR)



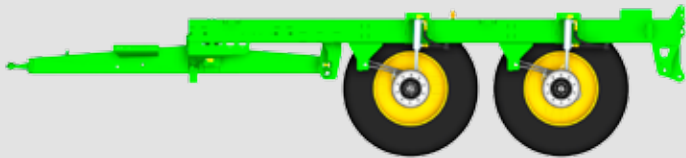
T22

- Idem D22
- Doppelte Zwangslenkachse (erste und letzte Achse) mit Zugmaul, inkl. Schnellkupplung am Schlepper und Regulierungszentrale für die Ausrichtung mit 2 Stickstoffkugeln, Handpumpe mit Ölbehälter und Druckmesser
- Hydro-Tridem
- Druckluftbremsen
- Vordere Liftachse
- Vollständige elektrohydraulische Steuerung des Hakensystems:
 - Kippbedienung des Containers
 - Teleskoparm
 - Verriegelung des Containers mit Alu-Gehäuse (EW + FR)
 - Ölpneumatische Deichsel - Vorderachse



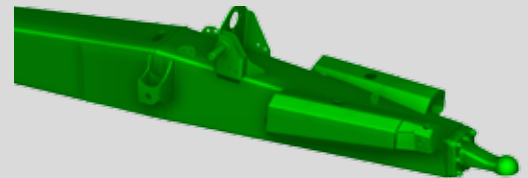
D22

- Idem D18
- Kippstabilisator
- Hydro-Tandem



Deichsel

Für eine optimale Ergonomie an der Maschine bietet JOSKIN eine Deichsel in Form eines "Pfeils" an.



Ölpneumatische Deichselfederung D18-D22-T22

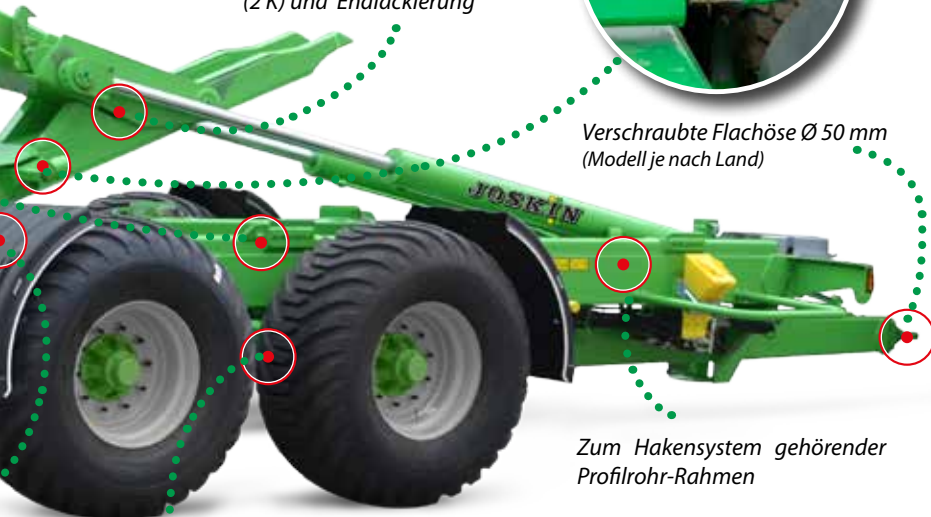
Die Montage auf Zylinder mit einer oder zwei Stickstoffkugeln gewährleistet eine außergewöhnliche Flexibilität. Regulierbarer Neigungswinkel des Fahrwerks ermöglicht ein Steigern der Zugkraft.



Hydraulische Verriegelung des Containers



Grundlackierung aus Primer Ester Epoxy (2 K) und Endlackierung



Verschraubte Flachöse Ø 50 mm (Modell je nach Land)

Zum Hakensystem gehörender Profilrohr-Rahmen

Hydraulische oder Druckluftbremsen je nach Land



Silent-Blöcke D8-D12-D14

Diese Gummiblöcke sorgen für eine gute Ausfederung, indem die Zuglinie des Fahrzeugs beibehalten wird.



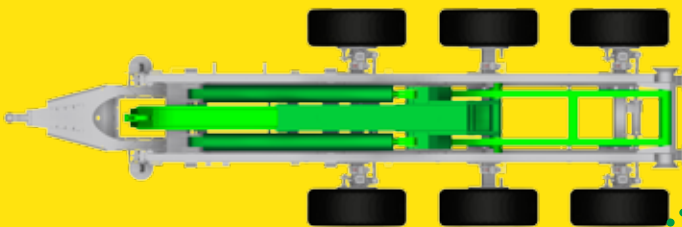
CLX

von 20 bis 30 T

Für einen intensiven professionellen Gebrauch, bietet diese eff Maschine Kraft und Zuverlässigkeit.

TECHNISCHE DATEN

Bedienung und Kontrolle	Direkt/Alu-Gehäuse mit elektrohydraulischer Steuerung
Fahrgestell	Profilrohr-Fahrgestell und Verstärkung aus speziellem DOMEX 690 -8mm Stahl
Kippstabilisator	Blockierung Hydro-Tandem/Hydro-Tridem
Haken	System mit vorderem Teleskopausleger
Bremsen	Druckluftbremsen
Pumpe	140 l / 300 bar (3 standard Elektroventile mit großem Durchfluss)



Hakensystem

- System mit vorderem Teleskopausleger umfasst den **VER-SCHWEISSTEN** und formbeständigen Stahlhaken (Höhe des verschweißten Hakens: 1.410 bis 1.570 mm)
- Verstärkung des Fahrgestells aus speziellem Domex 690 Stahl mit einer Dicke von 8 mm auf der gesamten Länge.
- Im Fahrgestell integrierte hydraulische Zylinder
- Hydraulische Verriegelung des Standardcontainers von innen nach außen



VACU-CARGO LIFT

Zur Zeit bietet JOSKIN Güllebehälter an, die an das Cargo-LIFT System anpassbar sind.



MODELLE VACU-CARGO LIFT

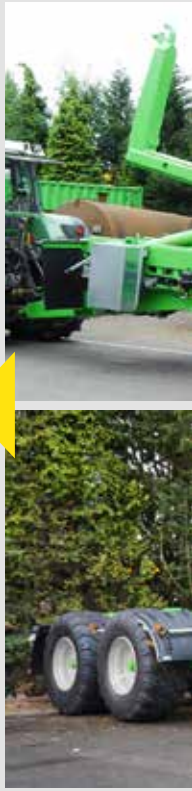
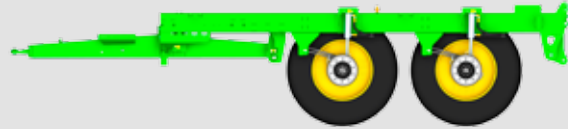
Möglichkeiten je nach Fahrgestell	5,5 m	5,9 m	6,4 m	6,6 m	6,8 m
Güllefass	/	/	Vacu 16.000, 18.000, 20.000, 22.500 oder 24.000 *		

* Länge des Zwischenrahmens: 6,8 m für 16.000 und 18.000 l, 7 m für 20.000 bis 24.000 l. Auf Anfrage Behälter mit kleinerem Fassungsvermögen erhältlich.

D20

5500 - 5900 - 6400

- Hydro-Tandem: hydraulische Federung der Achsen mit Achsabstand 1.550 mm



Kühlungssystem

Ein Kühler ist in der Nähe der Hydraulikzentrale befestigt und ermöglicht das Abkühlen des Öls.

Industrielles Hydrauliksystem

Auf den Modellen CLX wird das System über eine unabhängige Load Sensing Hydraulikpumpe von 140 l/min bei 300 bar versorgt. Die Steuerung der drei Funktionen des Hakens erfolgt über die 3 Elektroventile mit großem Durchfluss.



Hydraulische Pumpe



Hydraulikanlage

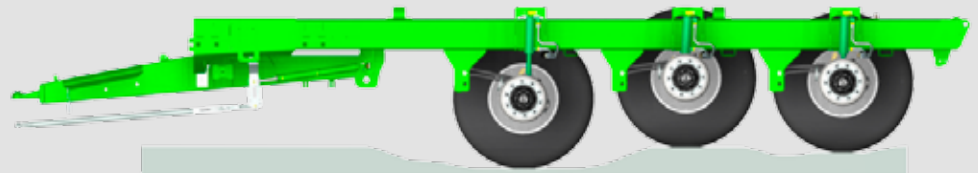
Schnelles System

Das Modell CLX besitzt optional ein Schnellentladungssystem durch die Ölrückführung in der gegenüberliegenden Leitung während des Absetzens des leeren Containers.

T30

6400 - 6600 - 6800

- Doppelte Zwanglenkachse (erste und letzte Achse) mit Zugmaul und Regulierungszentrale für die Ausrichtung mit 2 Stickstoffkugeln, Handpumpe mit Ölbehälter und Druckmesser
- Vordere Liftachse
- Hydro-Tridem: hydraulische Federung (EW+FR) der Achsen (Ausfederung 25 cm) mit Achsabstand 1.550 mm einschließlich der automatischen Höheneinstellung



Hydraulische Verriegelung des Containers

Grundlackierung aus Primer Ester Epoxy (2 K) und Endlackierung

Weitwinkelgelenkwelle mit Scherbolzensicherung

Verschraubte Öse (Modell je nach Land)

Druckluftbremsen

Hydraulikfederung der Achsen



LKW-Rückleuchten

Thermoplastische Kotflügel

Deichsel

Für eine optimale Ergonomie an der Maschine bietet JOSKIN eine Deichsel angepasst an die ölpneumatische Federung an.

Ölpneumatische Federung der Deichsel

Die Montage auf Zylinder mit zwei Stickstoffkugeln gewährleistet eine bemerkenswerte Flexibilität.



CARGO-LIFT

Zubehör

Geeignet sowohl für die Straße als auch für landwirtschaftliches Gelände, kommt diese Version des Containers mit Haken auf LKW den Bedürfnissen der Lohnunternehmen entgegen, die sich immer häufiger vielseitigen Transporten zuwenden.

Der Cargo-LIFT erlaubt eine wesentliche Verbesserung der Produktivität der Arbeitskräfte sowie die der Maschinen: Dank eines Schnellwechselsystems des Aufsatzes des Lastwagens, kann man den Container am Feldrand ablegen, ihn auf dem Cargo-LIFT laden um ihn auf dem Feld einzusetzen und anschließend wieder auf den LKW für den Schnelltransport zum Bestimmungsort verladen und dies im geeignetsten Augenblick je nach Fahrer- und Fahrzeugplanung des Tages.



Aufbauten

Ihr Cargo-LIFT kann mehrere Aufbauten wie zum Beispiel Fässer oder Silierwagen aufnehmen.



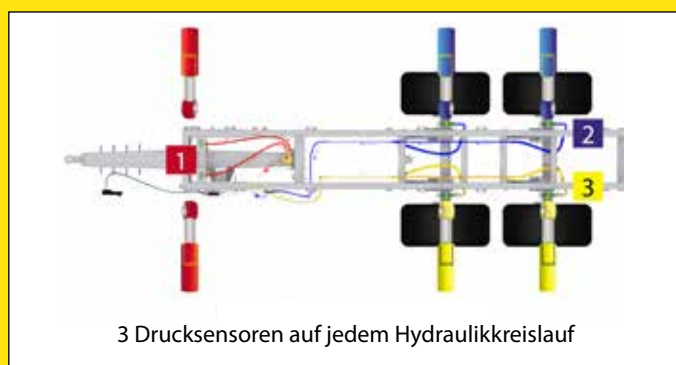
Bedienung und Kontrolle

Widerstandsfähiger Bedienkasten aus Aluminium ermöglicht eine Kontrolle der hydraulischen Funktionen der Maschine.



Dynamisches Wiegesystem

Auf den Modellen ausgestattet mit einer Deichsel und einer hydraulischen Federung kann optional ein Wiegesystem mit drahtlosem Display (Sensoren auf Federung der Achsen und der Deichsel) montiert werden.



Kotflügel aus Aluminium

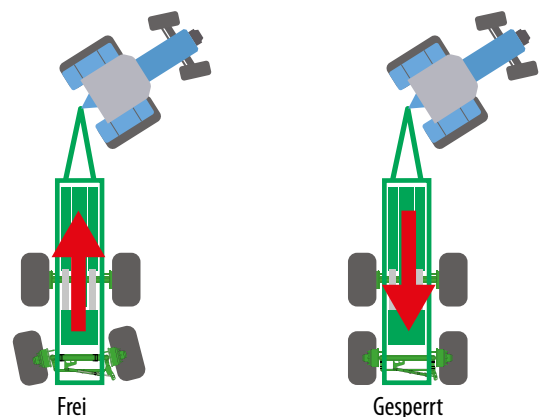
Kotflügel aus Aluminium beschränken den Steinwurf während des Fahrens.



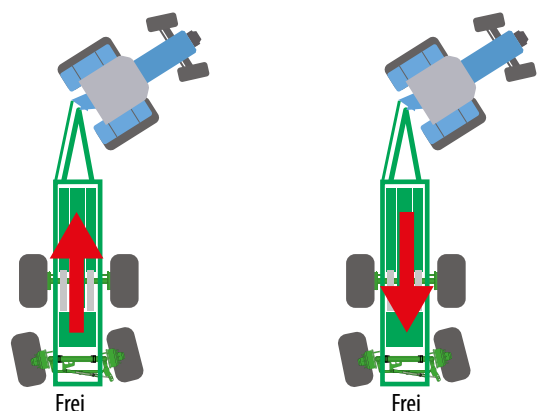
Lenkachse(n)

Die Hinterachse des Cargo-LIFT kann optional als Nachlaufachse (mit hydraulischer Sperrung für Geschwindigkeiten über 15 km/h) oder als Zwangslenkachse in 2 Fahrrichtungen montiert werden. Die dreiachsen Cargo-LIFT sind ihrerseits serienmäßig mit 2 Zwangslenkachsen ausgestattet (vordere und hintere Achsen).

Nachlaufachse (50% Zwangslenkung)



Zwangslenkachse (100% Zwangslenkung)



CARGO-LIFT

Tabellen und Schemen

Die zulässige Höchstlast hängt von der Zugkraft ab. Diese hängt von verschiedenen Faktoren ab, die einen Einfluss auf die Höhe des Fahrgestells haben: um so tiefer die Höhe ist, umso stärker ist die Zugkraft. Der Durchmesser der Reifen, die Federungsart des Fahrgestells und das Bodenprofil sind Beispiele der Faktoren, die einen Einfluss auf die Kraft des Systems haben. Die Art der Deichselfederung (Silent-Block oder ölpneumatisch) spielt ebenfalls eine wichtige Rolle, da die ölpneumatische Federung eine Neigung des Fahrgestells nach unten ermöglicht.



Modelle	LÄNGE DES CONTAINERS (IN MM) MIN-MAX				
	3.000 4.000	4.000 5.000	5.000 6.000	6.000 7.000	7.000 7.500
	ANZAHL AXESEN				
Cargo-LIFT CL	2	*2	2/3		*3
Cargo-LIFT CL			*2	2/3	*3

CL MODELLE

	Länge des Containers min-max (mm)	Hebe- winkel	Maximaler Durchmesser der Reifen (mm) ⁽²⁾ Ø Breite	Achse(n): □ (mm) - Spur (mm) – Bolzen	Bremsen (mm)	Stütze
ZWEIACHSER						
CL3600D8 ⁽¹⁾	3.000 - 4.200	41°	930	400	ADR 2x90x1900-8B	350 x 60 hydr. ⁽⁴⁾
CL4600D12 ⁽¹⁾	3.200 - 5.000	49°	1.140	500	ADR 2x100x2000-10B	350 x 60 hydr. ⁽⁴⁾
CL5000D14 ⁽¹⁾	4.200 - 5.500	47°	1.260	620	ADR 2x130x2100-10B	406 x 120 Kufe ⁽⁵⁾
CL5400D18 ⁽¹⁾	4.400 - 6.000	54°	1.260 ⁽³⁾	620 ⁽³⁾	ADR 2x130x2100-10B	406 x 120 Kufe ⁽⁵⁾
CL5800D22 ⁽¹⁾	4.700 - 6.500	55°	1.380	700	ADR 2x150x2100-10B	420 x 180 Kufe ⁽⁵⁾
CL6500D22 ⁽⁶⁾	5.700 - 7.500	54°	1.380	700	ADR 2x150x2100-10B	420 x 180 Kufe ⁽⁵⁾
DREIACHSER						
CL6500T22 ⁽¹⁾	5.700 - 7.500	54°	1.380	700	ADR 3x130x2100-10G	406 x 120 Kufe ⁽⁵⁾

⁽¹⁾ Die zwei ersten Buchstaben weisen auf die Produktpalette Cargo-LIFT CL hin, die 4 folgenden Zahlen geben die Länge des Fahrgestells "LIFT" an (in mm), der Buchstabe deutet auf die Anzahl der Achsen und die zwei letzten Ziffern geben Auskunft über die technische zulässige Höchstlast (in T). ⁽²⁾ Für ein serienmäßiges Fahrzeug ohne Lenkachse (außer wenn diese zur Standardausführung gehört) ⁽³⁾ Mit hydraulischer Federung (Ref. 3180): Ø max. der Reifen 1.350 mm und max. Länge 700 mm ⁽⁴⁾ Hydraulischer Stützfuß mit Direktanschluss ⁽⁵⁾ Hydraulikkufe mit Direktanschluss am Schlepper (DW) ⁽⁶⁾ Die hintere Achse ist so weit wie möglich nach hinten verschoben, um beim Laden eines Containers bestmögliche Stabilität zu gewährleisten. Um während der Fahrt keine zu hohe Stützlast auf der Zugöse zu haben, ist die zulässige Höchstlast limitiert - für weitere Informationen kontaktieren Sie Ihren Werksbeauftragten.

	CL3600D8	CL4600D12	CL5000D14	CL5400D18	CL5800D22	CL6500D22	CL6500T22
A	3.780 mm	3.335 mm	3.847 mm	4.074 mm	4.273 mm	5.063 mm	5.063 mm
B	/	1.020 mm	1.020 mm	1.140 mm	1.300 mm	1.300 mm	1.300 mm
C	400 mm	864 mm	916 mm	1.109 mm	904 mm	568 mm	904 mm
D	3.900 mm	4.800 mm	5.300 mm	5.580 mm	5.780 mm	6.545 mm	6.577 mm
E	1.577 mm	1.670 mm	1.870 mm	1.873 mm	2.073 mm	2.662 mm	2.073 mm

CLX MODELLE

	Länge des Containers min-max (mm)	Hebe- winkel	Maximaler Durchmesser der Reifen (mm) ⁽²⁾ Ø Breite	Achse(n): □ (mm) - Spur (mm) – Bolzen	Bremsen (mm)	Stütze
ZWEIACHSER						
CLX5500D20 ⁽¹⁾	4.000 - 6.200	55°	1.500	750 ⁽³⁾	ADR 2x150x2100-10B	420 x 180 Kufe ⁽⁵⁾
CLX5900D20 ⁽¹⁾	4.400 - 6.600	49°	1.500	750 ⁽³⁾	ADR 2x150x2100-10B	420 x 180 Kufe ⁽⁵⁾
CLX6400D20 ⁽¹⁾	4.900 - 7.100	49°	1.500	750 ⁽³⁾	ADR 2x150x2100-10B	420 x 180 Kufe ⁽⁵⁾
DREIACHSER						
CLX6400T30 ⁽¹⁾	4.900 - 7.100	51°	1.400	720	ADR 3x150x2100-10B	420 x 180 hydr. ⁽⁴⁾
CLX6600T30 ⁽¹⁾	5.100 - 7.300	48°	1.400	720	ADR 3x150x2100-10B	420 x 180 hydr. ⁽⁴⁾
CLX6800T30 ⁽¹⁾	5.300 - 7.500	47°	1.400	720	ADR 3x150x2100-10B	420 x 180 hydr. ⁽⁴⁾

⁽¹⁾ Die zwei ersten Buchstaben weisen auf die Produktpalette Cargo-LIFT CLX hin, die 4 folgenden Zahlen geben die Länge des Fahrgestells "LIFT" an (in mm), der Buchstabe deutet auf die Anzahl der Achsen und die zwei letzten Ziffern geben Auskunft über die technische zulässige Höchstlast (in T). ⁽²⁾ Für ein serienmäßiges Fahrzeug ohne Lenkachse (außer wenn diese zur Standardausführung gehört) ⁽³⁾ Mit Lenkachse, max Breite: 720 mm ⁽⁴⁾ Doppelter hydraulischer Stützfuß mit Direktanschluss am Schlepper (DW) ⁽⁵⁾ Hydraulikkufe mit Direktanschluss am Schlepper (DW)

	CLX5500D20	CLX5900D20	CLX6400D20	CLX6400T30	CLX6600T30	CLX6800T30
A	3.972 mm	4.372 mm	4.622 mm	4.622 mm	5.150 mm	5.150 mm
B	1.200 mm	1.200 mm	1.450 mm	1.450 mm	1.450 mm	1.650 mm
C	1.252 mm	852 mm	1.081 mm	1.081 mm	858 mm	1.269 mm
D	5.500 mm	5.900 mm	6.400 mm	6.400 mm	6.600 mm	6.800 mm
E	1.600 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.300 mm	2.100 mm

Unverbindliche Angaben

JOSKIN



WINPACK

WinPack-Vorteile

Um qualitätsgerechte Herstellung und verkürzte Lieferzeiten zu kombinieren, schlägt JOSKIN die WIN PACK Maschinen vor:

- zuverlässig und von guter Qualität dank einer standardisierten Herstellung;
- an Ihrem Betrieb angepasst und zu einem zahlbaren Preis;
- auf Lager oder schnell lieferbar;
- mit getesteten Optionen in echten Arbeitsbedingungen ausgestattet;
- veränderlich dank vielfachen Zubehören.

Nicht vertragliches Dokument. Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten. Die Bilder entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung.



TECHNIC CENTER

Besuchen Sie uns! Entdecken Sie die JOSKIN Produktion!



www.joskin.com

Rue de Wergifosse, 39 • B-4630 Soumagne - BELGIEN • E-Mail: info@joskin.com • Tel: +32 (0) 43 77 35 45



Sur la Forêt, 16 - 5340 SOREE (Belgique)
+32/83/67.72.33
info@monfortsa.be
www.monfortsa.be

