

JOSKIN

FR

CARGO-LIFT



www.joskin.com

CARGO-LIFT CL de 8 à 22 T
CARGO-LIFT CLX de 20 à 30 T

LA QUALITÉ JOSKIN : Les 6 clefs du succès



Site de production (Belgique)

La force de L'EXPÉRIENCE

CRÉÉE EN 1968, la société familiale JOSKIN est devenue UN LEADER en matière de conception et construction de machines agricoles. RÉPARTIS EN BELGIQUE, POLOGNE ET FRANCE sur une superficie totale de près de 150.000 m² couverts, les sites de production JOSKIN EXPORTENT VERS PLUS DE 60 PAYS.



La TECHNIQUE en main

Des TECHNIQUES DES PLUS MODERNES ET DE HAUTE PRÉCISION sont utilisées : simulation dynamique en 3D, lasers automatisés, presses plieuses, acier à haute élasticité, galvanisation à chaud, soudures automatisées en continu.



Achetez en CONFIANCE



Voir conditions sur www.joskin.com





Technic Center (Pologne)



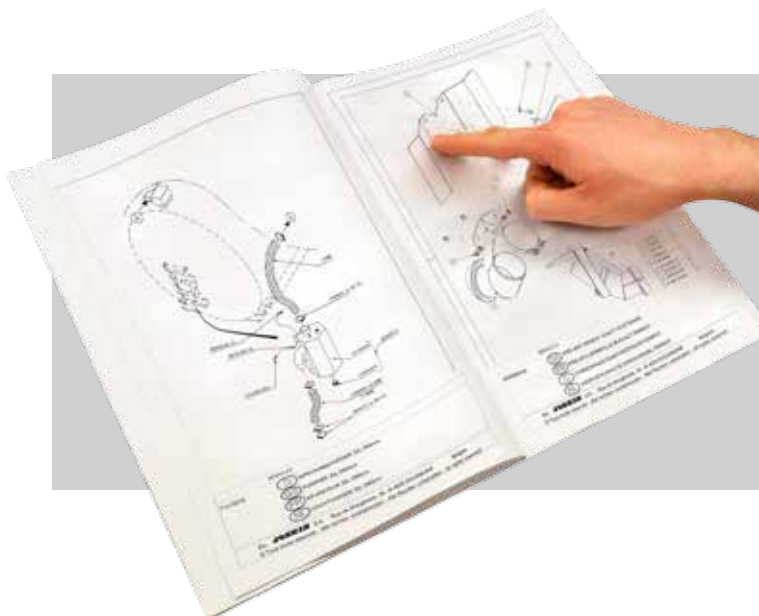
RECHERCHE et DÉVELOPPEMENT

JOSKIN possède ses propres bureaux de design industriel et logiciels d'ingénierie tridimensionnelle statique et dynamique. La production est standardisée au maximum afin de garantir une fabrication de précision et un respect des délais tout en proposant des centaines d'options ! Nos techniciens et agents sont formés continuellement dans nos centres techniques.



Au SERVICE de nos clients

Notre grande force : la **DISPONIBILITÉ DES PIÈCES DÉTACHÉES**, tout le temps et partout. Grâce à nos stocks permanents, nous expédions vos pièces dans les plus brefs délais. Les concessionnaires JOSKIN s'engagent à garder en stock les pièces de rechange les plus importantes de vos machines.



Un livre de PIÈCES personnalisé

Le **LIVRE DE PIÈCES** et le **MANUEL D'UTILISATION** dans votre langue vous sont fournis lors de votre achat. Le livre de pièces comprend les plans et références des composants montés sur votre machine. Même des années plus tard, la commande de pièces détachées est efficace !



L'avis du professionnel :

La société familiale Derks, située à l'Est des Pays-Bas, est un fidèle client JOSKIN. «Nous avons acquis un lève-conteneur JOSKIN Cargo-LIFT CLX 6,80 m avec roues Mitas 650/55R26,5, que nous utilisons pour des travaux lourds, de l'ensilage de maïs et d'herbe et du transport de grains. Les points positifs que nous pouvons citer sont sa facilité de commande, sa possibilité de conduite avec un tracteur 200 CV ainsi que sa polyvalence. Nous sommes tellement satisfaits que nous envisageons l'achat de nouvelles machines JOSKIN ! Avant cette acquisition, nous hésitions entre une marque allemande et JOSKIN. Mais le modèle proposé par ce dernier avait plus de capacité au niveau de la pompe et de la vitesse d'utilisation. Les commandes d'utilisation du lève-conteneur étaient également beaucoup plus aisées. Nos bonnes expériences passées avec JOSKIN, comme le télégonflage efficace et éprouvé, par exemple, ont également fait pencher la balance. De plus, le prix était concurrentiel.»



2 GAMMES DE CARGO-LIFT :

CARGO-LIFT CL de 8 à 22 T

(6 MODÈLES : 5 EN DOUBLE ESSIEU ET 1 EN TRIPLE ESSIEU)

CARGO-LIFT CLX de 20 à 30 T

(6 MODÈLES : 3 EN DOUBLE ESSIEU ET 3 EN TRIPLE ESSIEU)



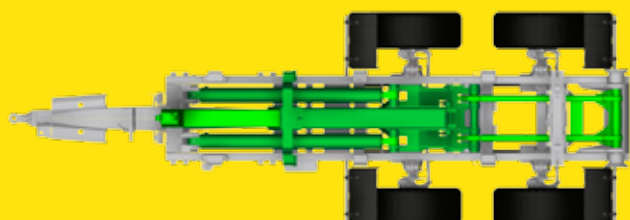
CL

De 8 à 22 T

Conception compacte et robuste parfaitement adaptée. Crochet de levage idéalement intégré sur un train roulant agricole.

D8-D12-D14

- Suspension silent-blocs du timon
- Commandes hydrauliques en direct tracteur (3xDE) :
 - bennage du conteneur ;
 - bras télescopique ;
 - verrouillage du conteneur.
- Tandem à lames paraboliques avec empattement de :
 - 1.160 mm sur D8
 - 1.350 mm sur D12
 - 1.550 mm sur D14



Système crochet

- Système avec potence avant télescopique (sauf sur D8 : modèle articulé) comportant le crochet de levage **BOULONNÉ** en acier indéformable (hauteur crochet : 1.450 mm, 1.430 mm ou 1.570 mm)
- Vérins hydrauliques intégrés dans le châssis
- Verrouillage hydraulique des conteneurs standard de l'intérieur vers l'extérieur
- Vérin d'assistance au bennage

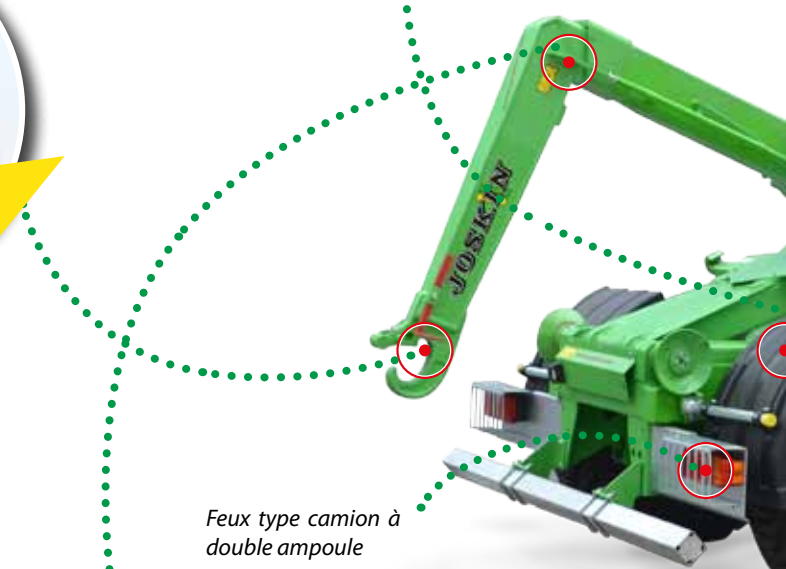


Vérin d'assistance au bennage



SPÉCIFICITÉS

Gestion et contrôle	Direct / boîtier alu à commandes électro-hydrauliques
Châssis	Tubulaire
Stabilisateur de bennage	Blocage sur Hydro-Tandem et Hydro-Tridem (option sur 3 ^e point)
Crochet	Système avec potence avant télescopique (articulée sur D8)
Freins	Hydrauliques ou pneumatiques selon pays, pneumatiques sur T22
Hydraulique nécessaire	En standard : min 180 bars en direct tracteur En option : 230 bars avec pompe



Feux type camion à double ampoule

Garde-boue thermoplastiques



Conception de bras télescopique avec soudure en diagonale et renfort, ce qui le rend beaucoup plus solide.

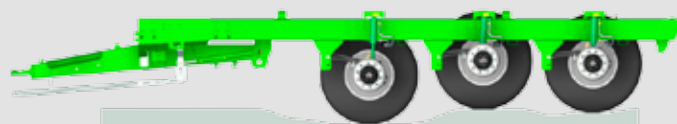
D18

- Suspension oléo-pneumatique du timon
- Tandem à lames paraboliques avec empattement de 1.550 mm
- Gestion électro-hydraulique complète de la machine (bloc d'entrée, commande de bennage du conteneur, bras télescopique, verrouillage du conteneur et du timon avec boîtier alu SE+RL)



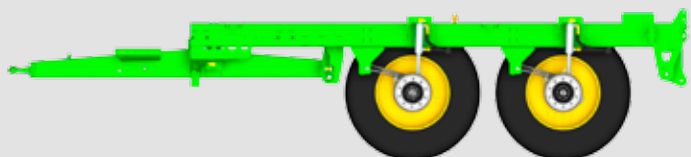
T22

- Idem D22
- Double directionnel forcé (premier et dernier essieux) avec chape d'attelage, y compris accrochage rapide au tracteur et centrale de réglage pour l'alignement comprenant : 2 boules d'azote, réservoir d'huile, pompe à main et manomètre
- Hydro-Tridem
- Freins pneumatiques
- Relevage de l'essieu avant
- Gestion électro-hydraulique complète du système crochet :
 - commande de bennage du conteneur ;
 - bras télescopique ;
 - verrouillage du conteneur avec boîtier alu (SE+RL) ;
 - timon oléo - essieu avant.



D22

- Idem D18
- Stabilisateur de bennage
- Hydro-Tandem



Verrouillage hydraulique du conteneur

Grenailage avant peinture, Primer Ester Epoxy (2 K) et laque de finition

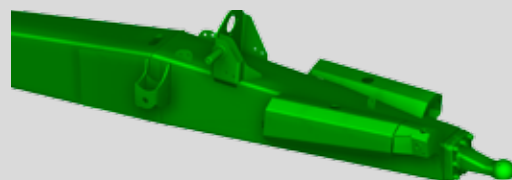
Œillet plat boulonné Ø 50 mm (modèle selon pays)

Châssis tubulaire formé par le crochet

Freins hydrauliques ou pneumatiques selon pays

Timon

Pour une ergonomie optimale de la machine, JOSKIN propose le timon type « flèche ».



Suspension oléo-pneumatique D18-D22-T22

Le montage sur vérin accompagné d'une ou deux boules d'azote (position à vide et en charge) apporte une souplesse exceptionnelle. L'inclinaison réglable du châssis permet d'accroître la force d'arrachement.



Silent-blocs D8-D12-D14

Ces blocs de caoutchouc offrent la souplesse nécessaire tout en gardant la ligne de traction du véhicule.



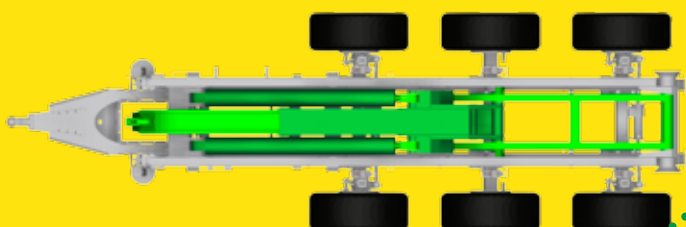
CLX

De 20 à 30 T

Conçu pour un usage professionnel intensif, cet outil efficace offre puissance et fiabilité.

SPÉCIFICITÉS

Gestion et contrôle	Boîtier alu à commandes électro-hydrauliques
Châssis	Châssis tubulaire et renforcement en acier spécial DOMEX 690 - 8 mm
Stabilisateur de bennage	Blocage Hydro-Tandem/Hydro-Tridem
Crochet	Système avec potence avant télescopique
Freins	Pneumatiques
Pompe	140 l / 300 bars (3 électrovannes grand débit en standard)



Système crochet

- Système avec potence avant télescopique, comportant le crochet **SOUDÉ** de levage en acier indéformable (hauteur crochet soudé : de 1.410 à 1.570 mm).
- Renforcement du châssis en acier spécial Domex 690 de 8 mm d'épaisseur sur toute la longueur.
- Vérins hydrauliques intégrés dans le châssis.
- Verrouillage hydraulique des containers en standard de l'intérieur vers l'extérieur.



VACU-CARGO LIFT

Actuellement, JOSKIN propose des cuves à lisier adaptables au système Cargo-LIFT.



MODÈLES VACU-CARGO LIFT

Possibilités en fonction du châssis	5,5 m	5,9 m	6,4 m	6,6 m	6,8 m
Cuve à lisier	/	/	Vacu 16.000, 18.000, 20.000, 22.500 ou 24.000 *		

* Longueur du faux châssis : 6,8 m pour 16.000 et 18.000 l, 7 m pour 20.000 à 24.000 l.
Cuves de plus petite capacité disponibles sur demande.

D20

5500 - 5900 - 6400

- Hydro-Tandem : suspension hydraulique des essieux avec empattement de 1.550 mm



Système de refroidissement

Un radiateur est fixé près de la centrale hydraulique et permet le refroidissement de l'huile.

Système hydraulique industriel

Sur les modèles CLX, le système est alimenté par une pompe hydraulique indépendante Load Sensing de 140 l/min à 300 bars. La gestion des trois fonctions du crochet se fait par l'intermédiaire des 3 électrovannes grand débit.



Pompe hydraulique



Centrale hydraulique

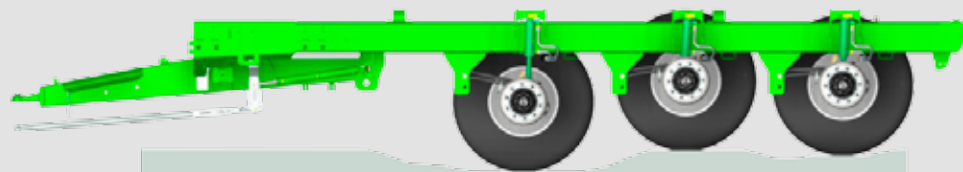
Système rapide

Le modèle CLX possède en option un système de déchargement accéléré par un retour d'huile dans le vase opposé, lors du dépôt de conteneurs vides.

T30

6400 - 6600 - 6800

- Double directionnel forcé (premier et dernier essieux) avec chape d'attelage et centrale de réglage pour l'alignement comprenant : 2 boules d'azote, réservoir d'huile, pompe à main et manomètre
- Relevage de l'essieu avant
- Hydro-Tridem : suspension hydraulique (SE+RL) des essieux (débattement 25 cm) avec empattement de 1.550 mm et remise à niveau automatique



Verrouillage hydraulique du conteneur

Grenailage avant peinture, Primer Ester Epoxy (2 K) et laque de finition

Feux type camion à double ampoule

Garde-boue thermoplastiques

Suspension hydraulique des essieux

Freins pneumatiques



Cardan grand angle avec sécurité à boulon

Œillet boulonné (modèle selon pays)

Timon

Pour une ergonomie optimale de la machine, JOSKIN propose un timon adapté à la suspension oléo-pneumatique.

Suspension oléo-pneumatique du timon

Le montage sur vérin accompagné de deux boules d'azote apporte une souplesse remarquable.



CARGO-LIFT

Options

Adaptée au transport routier et agricole, cette version du système container à crochet sur camion répond à un besoin des entrepreneurs agricoles de se tourner de plus en plus vers les transports polyvalents.

Le Cargo-LIFT permet d'améliorer sensiblement la productivité de la main d'œuvre comme des machines : grâce à son changement rapide des outils, il est parfaitement envisageable de déposer l'outil d'un camion en bord de champ, de le charger sur le Cargo-LIFT pour l'utiliser au champ, puis de le retransférer sur camion pour un transport rapide vers le lieu de destination, au moment le plus opportun en fonction du planning des chauffeurs et des véhicules de la journée.



Outils

Votre Cargo-LIFT peut accueillir plusieurs outils comme des cuves ou caisses d'ensilage.



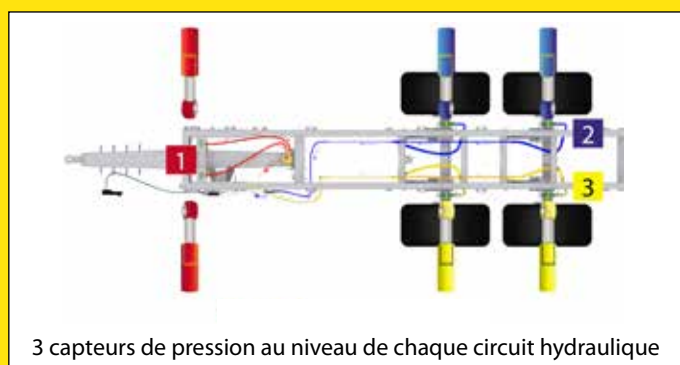
Gestion et contrôle

Boîtier de commande en alu compact et solide permettant de contrôler les fonctions hydrauliques de la machine.



NEW Système de pesage dynamique

Sur les modèles équipés d'un timon et d'une suspension hydrauliques, un système de pesage avec boîtier de commande sans fil (capteurs sur suspension des essieux et du timon) peut être monté en option.



3 capteurs de pression au niveau de chaque circuit hydraulique

Garde-boue en aluminium

Le garde-boue en aluminium limite les projections lors du roulage.

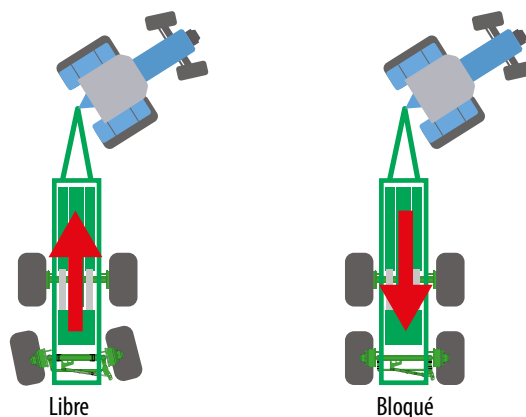


Essieu(x) directionnel(s)

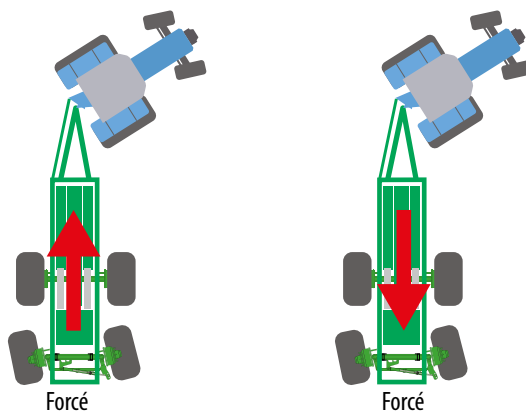
L'essieu arrière des Cargo-LIFT double essieu peut, en option, être monté en suiveur (avec blocage hydraulique au-delà de 15 km/h) ou en directionnel forcé dans les 2 sens de marche.

Les Cargo-LIFT triple essieu sont, quant à eux, équipés en standard de 2 essieux directionnels forcés (essieux avant et arrière).

Essieu suiveur (50 % directionnel)



Essieu directionnel forcé (100 % directionnel)



CARGO-LIFT

Tableaux et schémas

Modèles	LONGUEUR DU CONTENEUR (MM) MIN-MAX				
	3.000 4.000	4.000 5.000	5.000 6.000	6.000 7.000	7.000 7.500
	NOMBRE D'ESSIEUX				
Cargo-LIFT CL	2	2	2/3		3
Cargo-LIFT CLX			2	2/3	3

La charge techniquement admissible diffère de la force d'arrachement. Celle-ci dépend de différents facteurs influençant la hauteur arrière du châssis : plus cette dernière sera basse, plus la force d'arrachement sera élevée. Par exemple, le diamètre des pneumatiques, le type de suspension du train roulant et le profil du terrain sont des éléments influençant la puissance du système. Le type de suspension d'attelage (silent-blocs ou oléo-pneumatique) joue également un rôle certain car la suspension oléo-pneumatique permet d'incliner le châssis vers le bas.



MODÈLES CL

	Longueur du conteneur min - max (mm)	Angle de levage	Dimensions maximales des roues (mm) ⁽²⁾		Essieu(x): □ (mm) - voie (mm) - goujons	Freins (mm)	Support
			Ø	Largeur			
DOUBLE ESSIEU							
CL3600D8 ⁽¹⁾	3.000 - 4.200	41°	930	400	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	hydr. ⁽⁴⁾
CL4600D12 ⁽¹⁾	3.200 - 5.000	49°	1.140	500	ADR 2x100x2000-10G	350 x 60	hydr. ⁽⁴⁾
CL5000D14 ⁽¹⁾	4.200 - 5.500	47°	1.260	620	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	patin ⁽⁵⁾
CL5400D18 ⁽¹⁾	4.400 - 6.000	54°	1.260 ⁽³⁾	620 ⁽³⁾	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	patin ⁽⁵⁾
CL5800D22 ⁽¹⁾	4.700 - 6.500	55°	1.380	700	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	patin ⁽⁵⁾
CL6500D22 ⁽⁶⁾	5.700 - 7.500	54°	1.380	700	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	patin ⁽⁵⁾
TRIPLE ESSIEU							
CL6500T22 ⁽¹⁾	5.700 - 7.500	54°	1.380	700	ADR 3x130x2100-10G	406 x 120	patin ⁽⁵⁾

⁽¹⁾ Les 2 premières lettres indiquent la gamme Cargo-LIFT CL, les 4 chiffres suivants la longueur du châssis «LIFT» (en mm), la lettre le nombre d'essieux et les deux derniers chiffres la charge techniquement admissible (en t). ⁽²⁾ Dimensions prévues pour une machine standard sans essieu directeur (sauf si ce dernier est prévu dans l'équipement standard de la machine). ⁽³⁾ Avec suspension hydraulique (réf. 3180) : Ø de roues max. 1.350 mm et largeur max. 700 mm. ⁽⁴⁾ Cric hydraulique avec prise directe. ⁽⁵⁾ Patin hydraulique avec prise directe au tracteur (DE). ⁽⁶⁾ L'essieu arrière sera reculé au maximum pour garantir un appui suffisant lors du chargement du conteneur. Pour éviter une charge trop importante à l'œillet en position transport, la charge totale maximale admissible sera limitée - pour toute information complémentaire, veuillez prendre contact avec votre représentant.

	CL3600D8	CL4600D12	CL5000D14	CL5400D18	CL5800D22	CL6500D22	CL6500T22
A	3.780 mm	3.335 mm	3.847 mm	4.074 mm	4.273 mm	5.063 mm	5.063 mm
B	/	1.020 mm	1.020 mm	1.140 mm	1.300 mm	1.300 mm	1.300 mm
C	400 mm	864 mm	916 mm	1.109 mm	904 mm	568 mm	904 mm
D	3.900 mm	4.800 mm	5.300 mm	5.580 mm	5.780 mm	6.545 mm	6.577 mm
E	1.577 mm	1.670 mm	1.870 mm	1.873 mm	2.073 mm	2.662 mm	2.073 mm

MODÈLES CLX

	Longueur du conteneur min - max (mm)	Angle de levage	Dimensions maximales des roues (mm) ⁽²⁾		Essieu(x): □ (mm) - voie (mm) - goujons	Freins (mm)	Support
			Ø	Largeur			
DOUBLE ESSIEU							
CLX5500D20 ⁽¹⁾	4.000 - 6.200	55°	1.500	750 ⁽³⁾	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	patin ⁽⁵⁾
CLX5900D20 ⁽¹⁾	4.400 - 6.600	49°	1.500	750 ⁽³⁾	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	patin ⁽⁵⁾
CLX6400D20 ⁽¹⁾	4.900 - 7.100	49°	1.500	750 ⁽³⁾	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	patin ⁽⁵⁾
TRIPLE ESSIEU							
CLX6400T30 ⁽¹⁾	4.900 - 7.100	51°	1.400	720	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	hydr. ⁽⁴⁾
CLX6600T30 ⁽¹⁾	5.100 - 7.300	48°	1.400	720	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	hydr. ⁽⁴⁾
CLX6800T30 ⁽¹⁾	5.300 - 7.500	47°	1.400	720	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	hydr. ⁽⁴⁾

⁽¹⁾ Les 2 premières lettres indiquent la gamme Cargo-LIFT CLX, les 4 chiffres suivants la longueur du châssis «LIFT» (en mm), la lettre le nombre d'essieux et les deux derniers chiffres la charge techniquement admissible (en t). ⁽²⁾ Dimensions prévues pour une machine standard sans essieu directeur (sauf si ce dernier est prévu dans l'équipement standard de la machine). ⁽³⁾ Avec essieu directeur, largeur max. : 720 mm. ⁽⁴⁾ Double béquille hydraulique avec prise directe au tracteur (DE). ⁽⁵⁾ Patin hydraulique avec prise directe au tracteur (DE).

	CLX5500D20	CLX5900D20	CLX6400D20	CLX6400T30	CLX6600T30	CLX6800T30
A	3.972 mm	4.372 mm	4.622 mm	4.622 mm	5.150 mm	5.150 mm
B	1.200 mm	1.200 mm	1.450 mm	1.450 mm	1.450 mm	1.650 mm
C	1.252 mm	852 mm	1.081 mm	1.081 mm	858 mm	1.269 mm
D	5.500 mm	5.900 mm	6.400 mm	6.400 mm	6.600 mm	6.800 mm
E	1.600 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.300 mm	2.100 mm

Données non contractuelles

JOSKIN



WINPACK

Avantages du WinPack

Pour combiner production de qualité et délai de livraison raccourci, JOSKIN propose des machines WIN PACK :

- fiables et de qualité grâce à une fabrication standardisée ;
- adaptées à votre exploitation et à un prix accessible ;
- en stock ou disponible rapidement ;
- dotées d'équipements testés en conditions de travail réelles ;
- modulables grâce à de multiples options.

Document non contractuel. Données modifiables sans préavis. Les photos ne correspondent pas nécessairement aux équipements standard.



TECHNIC CENTER

Visitez-nous. Vivez la production JOSKIN !



www.joskin.com

rue de Wergifosse, 39 • B-4630 Soumagne - BELGIQUE • E-mail : info@joskin.com • Tél. : +32 (0) 43 77 35 45



Sur la Forêt, 16 - 5340 SOREE (Belgique)

+32/83/67.72.33

info@monfortsa.be

www.monfortsa.be

