

# TELESCOPIC ARTICULES | JCB TM180/TM220

Puissance brute : JCB TM180 (64 cv/48 kW), JCB TM220 (74 cv/54,5 kW) Capacité de charge : JCB TM180 1800 kg, JCB TM220 2200 kg Hauteur de levage : JCB TM180 4534 mm, JCB TM220 4603 mm



# **UNE PRODUCTIVITE REMARQUABLE**

LES TELESCOPIC ARTICULES JCB TMI80 ET TM220 SONT D'UNE EFFICACITE REDOUTABLE ET MULTIFONCTIONNELS, ET PRESENTENT UN RAPPORT PUISSANCE/POIDS OPTIMAL, CE QUI EN FAIT DES MACHINES DE MANUTENTION IDEALES. LES DEUX MODELES RESPECTENT LES NORMES TIER 4 FINAL/ETAPE IIIB EN UTILISANT UNIQUEMENT UN CATALYSEUR D'OXYDATION DIESEL. ILS SONT EGALEMENT PLUS ECONOMES QUE LEURS PREDECESSEURS CONFORMES TIER 3.

### **JCB** Diesel by Kohler

- 1 JCB a travaillé en étroite collaboration avec Kohler afin de créer le moteur compact parfait. Ce moteur génère une puissance et un couple élevés à bas régime, sans aucune déperdition grâce à l'absence de filtre à particules, ce qui permet également de faire des économies de carburant.
- Les modèles TM180 et TM220 sont dotés d'un ventilateur de refroidissement à vitesse variable qui adapte sa vitesse en fonction des situations sans solliciter inutilement le moteur.
- Vous pouvez atteindre une vitesse de pointe de 40 km/h sur le modèle JCB TM220 grâce à l'option grande vitesse.



Grâce à la transmission hydrostatique,

#### Liberté de mouvement

- 4 La direction articulée JCB offre un déport latéral simple à utiliser qui convient parfaitement à la mise en place de balles et aux changements d'équipements.
- Elusieurs ponts sont disponibles afin d'adapter votre TELESCOPIC articulé JCB à toutes les applications. Les différentiels libres ont été étudiés pour les sols durs, tandis que les différentiels à glissement limité excellent sur terrains meubles et boueux. Le pont avant du TM220 est équipé d'un blocage de différentiel entièrement commutable qui offre une traction optimale sur terrains boueux sans créer de force de cisaillement, afin de préserver le sol lorsque la machine ne fonctionne pas. Vous pouvez également activer le blocage lorsque la machine est en déplacement ou en charge.
- Le châssis innovant permet de transférer la puissance de la chaîne cinématique au sol de manière très efficace, en parfaite harmonie avec tous les autres composants. C'est ce qui distingue nos machines des produits concurrents.

### Benne polyvalente

- Z Grâce à notre nouvelle option de crochet (crochet d'attelage Rockinger dépendant du pays), vous pouvez doter votre TELESCOPIC articulé d'un crochet arrière, une prise électrique et hydraulique, et ainsi tracter jusqu'à 3,5 tonnes.
- En répartissant la puissance entre la transmission et l'hydraulique, notre pédale d'approche lente permet de manipuler les charges de manière précise, efficace et sans à-coups.





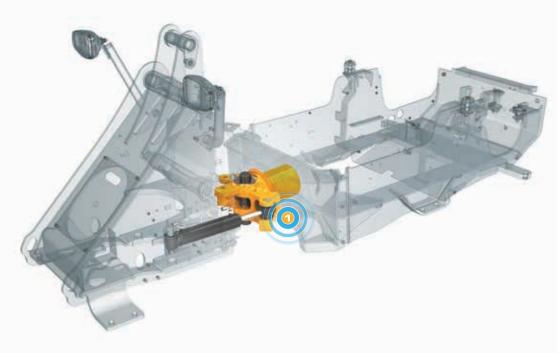






# **QUALITE, FIABILITE ET LONGEVITE**

NOUS SAVONS QUE LES TELESCOPIC ARTICULES JCB JOUENT UN ROLE PRIMORDIAL SUR LES CHANTIERS. C'EST LA RAISON POUR LAQUELLE LA FABRICATION DES MODELES TMI80 ET TM220 REPOSE SUR LES CONCEPTS DE QUALITE ET DE FIABILITE, AFIN QUE NOS MACHINES S'INSCRIVENT DANS VOS OPERATIONS SUR LE LONG TERME.





### **Construites pour durer**

Nous sommes conscients des difficultés liées à la manipulation de matériaux. C'est pourquoi, nous avons conçu des machines très résistantes. L'articulation centrale haute résistance, qui oscille à ±40°, avec une oscillation latérale de 10° pour maintenir les 4 roues au sol, en est un exemple typique.

Ces machines bénéficient d'un châssis résistant et d'une répartition des poids optimale.



### Conception de qualité

- Les phares arrière des TELESCOPIC articulés JCB sont encastrés dans le robuste carénage du contrepoids afin d'être protégés des impacts.
- 4 Les flexibles hydrauliques sont toujours bien protégés : judicieusement acheminés, soigneusement maintenus et positionnés à distance confortable des potentiels points de pincement.
- Nous employons des processus de fabrication ultramodernes tels que l'usinage robotisé, une technologie de précision pour la peinture et des techniques novatrices d'assemblage pour atteindre les plus hauts niveaux de qualité.
- ☐ L'usinage de précision permet des tolérances élevées et un positionnement exact des axes et des bagues.
- Z L'analyse par élément fini et les essais au banc assurent une meilleure résistance structurale et une plus grande longévité. Quant aux essais en chambre froide, ils garantissent des démarrages à des températures aussi basses que -20 °C.





# **CONFORT ET FACILITE D'UTILISATION**

LES TELESCOPIC ARTICULES JCB TMI80 ET TM220
VOUS PERMETTENT DE REALISER VOS OPERATIONS
PLUS RAPIDEMENT. FACILES D'ACCES ET SIMPLES
A MANŒUVRER, ILS SE COMMANDENT DEPUIS LE CENTRE
DE LA MACHINE POUR OFFRIR UNE VISIBILITE SANS PAREIL.
EN DEFINITIVE, UN OPERATEUR CONFORTABLEMENT
INSTALLE EST UN OPERATEUR PRODUCTIF.



- 1 Les deux machines bénéficient d'une cabine spacieuse et confortable. La position de l'opérateur a été pensée pour offrir une visibilité à 360° qui n'est entravée par aucun composant, tel que les silencieux.
- La colonne de direction télescopique JCB, inclinable et facilement réglable, vous permettra d'adopter une position de conduite ergonomique.
- Tous les instruments nécessaires au fonctionnement des machines JCB sont accessibles depuis le siège pour que vous ayez tous les outils en mains pour travailler efficacement.
- La fenêtre de droite peut s'ouvrir entièrement pour offrir aux opérateurs une ventilation supplémentaire, tout en les protégeant de la poussière.







#### Maîtrise totale

- 5 Un tableau de bord central, élégant et moderne, associe des cadrans analogiques et un écran couleur à cristaux liquides qui affiche des renseignements détaillés sur l'état de la machine, la prévention en matière d'entretien, des informations sur le fonctionnement, etc.
- © Ces machines compactes sont équipées d'un joystick ergonomique pour permettre une utilisation intuitive et confortable, et cohérente quel que soit le modèle de Telescopic et de Telescopic articulé.







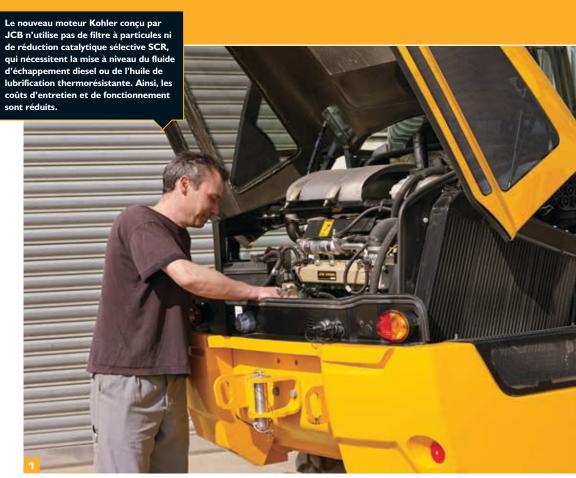
## **FACILITE D'ENTRETIEN**

LES TELESCOPIC ARTICULES JCB DOIVENT PASSER UN MAXIMUM DE TEMPS A TRAVAILLER. C'EST POURQUOI ILS BENEFICIENT D'UNE CONCEPTION INNOVANTE ET DE COMPOSANTS DE QUALITE, QUI LEUR ASSURENT UNE LONGEVITE OPTIMALE AVEC DES INTERVALLES D'ENTRETIEN PROLONGES.

#### Accès à toutes les zones

- Le grand capot monobloc JCB permet d'accéder rapidement et facilement au compartiment moteur et au bloc de refroidissement. Tous les points de contrôle quotidien sont facilement accessibles sous le capot.
- Les opérateurs, les exploitants et les concessionnaires peuvent ainsi accéder aux principales informations concernant les machines, comme la durée de fonctionnement et les alertes d'erreur. Il leur suffit pour cela d'appuyer sur les boutons correspondants de l'écran situé dans la cabine ou d'accéder au système télématique JCB LiveLink.
- El Les deux modèles sont équipés d'un préfiltre cyclonique qui optimise la filtration de l'air et permet d'augmenter de manière significative les intervalles d'entretien des composants de filtrage.
- Le concessionnaire JCB le plus proche pourra vous fournir toutes les pièces dont vous aurez besoin pour vos TELESCOPIC JCB TM I 80 et TM220, même les composants du moteur JCB Diesel by Kohler. Les deux machines utilisent également des pièces communes avec d'autres machines JCB, qui peuvent ainsi être mises à votre disposition plus rapidement.









## **SECURITE**

LA SECURITE ETANT UN FACTEUR PRIMORDIAL DANS
TOUTES LES FERMES, LES TELESCOPIC ARTICULES
JCB TMI80 ET TM220 DISPOSENT DE NOMBREUSES
PROTECTIONS POUR LES OPERATEURS ET LES MACHINES
ELLES-MEMES. DERRIERE LES SURFACES ANTIDERAPANTES,
LES FONCTIONS ANTIVOL ET L'EXCELLENTE VISIBILITE
SE CACHENT BIEN D'AUTRES AVANTAGES.

#### La sécurité avant tout

Les machines peuvent être équipées en option d'un nouveau système d'antidémarrage pour prévenir les vols.

- 1 L'absence de post-traitement des gaz d'échappement permet aux moteurs JCB Diesel by Kohler d'être plus compacts et d'offrir une visibilité panoramique. Le capot arrière incliné dégage la vue, qui n'est entravée ni par le silencieux d'échappement ni par le filtre d'admission d'air.
- Nos cabines sont dotées d'un système d'attache rapide électronique en 2 étapes pour éviter tout détachement incontrôlé des équipements.
- Les marches sont accompagnées de poignées bien positionnées pour offrir aux opérateurs trois points de contact quand ils entrent dans la cabine et quand ils en sortent.





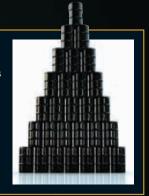


## **JCB LIVELINK**, TRAVAILLEZ DE FACON PLUS INTELLIGENTE

JCB LIVELINK EST UN SYSTEME NOVATEUR QUI VOUS PERMET DE GERER VOS MACHINES A DISTANCE: EN LIGNE, PAR E-MAIL OU PAR TELEPHONE PORTABLE. JCB LIVELINK VOUS DONNE ACCES A UNE MULTITUDE D'INFORMATIONS UTILES, DONT LES ALERTES CONCERNANT LES MACHINES, LES RAPPORTS SUR LE CARBURANT ET L'HISTORIQUE DES INCIDENTS. POUR UNE TRANQUILLITE D'ESPRIT, TOUTES LES INFORMATIONS RELATIVES AUX MACHINES SONT GEREES DANS UN CENTRE DE DONNEES SECURISEES.

#### Productivité et économies

Pour vous aider à atteindre un niveau maximal de productivité et d'économie, JCB LiveLink vous fournit des informations telles que la surveillance du temps passé au ralenti et la consommation de carburant qui vous aideront à optimiser votre consommation énergétique. Les informations de localisation des machines peuvent vous aider à améliorer l'efficacité de votre parc machines et la plus grande sécurité que vous apporte JCB LiveLink vous permettra peut-être de bénéficier de réductions sur votre assurance.





#### Entretien facilité

Le système télématique de gestion à distance JCB LiveLink facilite la gestion de l'entretien des machines. L'indication précise des heures d'utilisation et les alertes d'entretien optimisent la planification de la maintenance, tandis que les données de localisation en temps réel vous aident à gérer votre parc machines. Vous avez également accès aux alertes machine critiques et à l'historique de maintenance.





#### La sécurité avant tout

Les alertes de zones de travail en temps réel vous préviennent lorsque les machines sortent d'une zone d'intervention prédéterminée et les alertes de plage horaire vous avertissent lorsque les machines sont utilisées à une période où elles ne sont pas censées l'être. Parmi les autres avantages, citons l'affichage d'informations de localisation en temps réel, le couplage d'ECU ultramoderne (association entre le JCB LiveLink et les différents ECU machines produisant un système antivol performant) et la gestion des codes PIN (permettant d'autoriser à distance l'utilisation des machines, idéal pour la location de matériels).



# **VALEUR AJOUTEE**

JCB OFFRE UNE ASSISTANCE CLIENTS INTERNATIONALE DE PREMIER ORDRE. POUR TOUS VOS BESOINS ET OU QUE VOUS VOUS TROUVIEZ, NOUS INTERVENONS RAPIDEMENT ET EFFICACEMENT POUR VOUS PERMETTRE D'EXPLOITER PLEINEMENT VOTRE MACHINE.

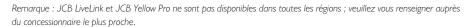




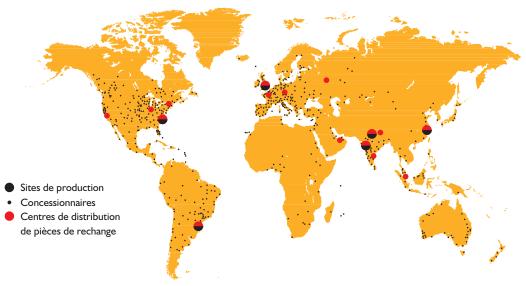
Le réseau mondial des centres de pièces JCB est un autre modèle d'efficacité. Avec 16 bases régionales, nous pouvons livrer près de 95 % de nos pièces partout dans le monde sous 24 heures. Nos pièces d'origine JCB sont conçues pour fonctionner en parfaite harmonie avec votre machine et vous permettre d'atteindre une productivité et des performances optimales.

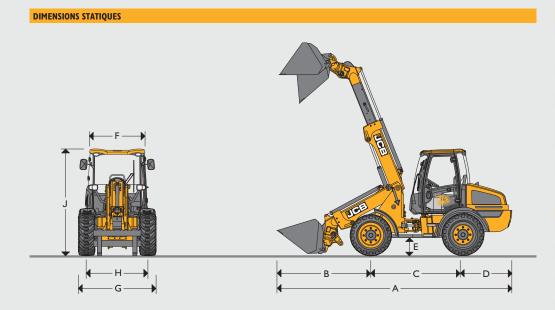


ICB Yellow Pro est une gamme de contrats de maintenance personnalisés qui permet à votre machine de bénéficier d'un entretien optimal, quel que soit votre budget. Ce système vous garantit le meilleur service après-vente assuré par des techniciens hautement qualifiés, formés par le constructeur en utilisant des pièces détachées et des lubrifiants d'origine JCB afin de préserver une performance optimale de la machine.









ongueur hors tout Distance du pont à l'axe	mm	4.000	
Distance du pont à l'ave		6 003	5 998
Distance du pont a raxe	mm	I 237	l 199
mpattement	mm	2 200	2 205
Distance du pont à la face du contrepoids	mm	I 268	I 295
Garde au sol mini	mm	307	374
argeur à la cabine	mm	I 468	I 468
argeur aux pneumatiques	mm	l 752	I 902
/oie	mm	I 396	I 490
Hauteur à la cabine	mm	2490	2 634
Poids du pont avant	kg	2 725	2 632
Poids du pont arrière	kg	3 258	3 863
Poids total	kg	5 983	6 495
Rayon de braquage intérieur	mm	2 105	2 090
Rayon de braquage maxi à la benne	mm	4 480	4 755
Rayon de braquage maxi aux oneumatiques	mm	3 955	4 030
Angle d'articulation	degrés	± 40°	± 40°
2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	distance du pont à la face du contrepoids farde au sol mini argeur à la cabine argeur aux pneumatiques poie lauteur à la cabine poids du pont avant poids du pont arrière poids total ayon de braquage intérieur ayon de braquage maxi à la benne ayon de braquage maxi aux neumatiques ayon gle d'articulation	istance du pont à la face du contrepoids mm arde au sol mini mm argeur à la cabine mm argeur aux pneumatiques mm lauteur à la cabine mm loids du pont avant kg loids du pont avant kg loids du pont arrière kg loids total kg ayon de braquage intérieur mm ayon de braquage maxi à la benne mm ayon de braquage maxi aux neumatiques mm mm lagle d'articulation degrés	I 268  airde au sol mini mm 307  argeur à la cabine mm 1 468  argeur aux pneumatiques mm 1 752  oie mm 1 396  lauteur à la cabine mm 2490  oids du pont avant kg 2 725  oids du pont arrière kg 3 258  oids total kg 5 983  ayon de braquage intérieur mm 2 480  ayon de braquage maxi à la benne mm 4 480  ayon de braquage maxi aux mm 3 955

Données du TELESCOPIC articulé JCB TM180 basées sur une machine équipée d'une benne, montée en direct, de 0,8 m³ à contre-lame boulonnée et de pneumatiques et de roues Michelin XMCL 340/80 R18.

Données du TELESCOPIC articulé JCB TM220 basées sur une machine équipée d'une benne, montée en direct, de 0,9 m' à contre-lame boulonnée et de pneumatiques et de roues Michelin XMCL 400/70 R20.

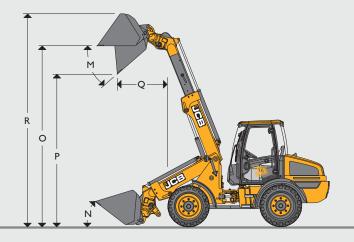
MOTEUR			
		TM180	TM220
Туре		4 temps, électronique, injection à rampe commune	4 temps, électronique, injection à rampe commune
Modèle		JCB Diesel by Kohler, KDI 2504 TCR	JCB Diesel by Kohler KDI 2504 TCR
Capacité	1	2,482	2,482
Admission		Turbocompressée	Turbocompressée
Cylindres		4	4
Puissance brute maxi SAE J 1995/ISO 14396	cv (kW)	64 (48) à 2 200 tr/min	74 (54,5) à 2 200 tr/min
Couple maxi	Nm à 1 500 tr/min	300	300
Emissions		Niveau 3B et T4F	Niveau 3B et T4F

TRANSMISSION			
		TMI80	TM220
Туре		Hydrostatique	Hydrostatique
Modèle		Rexroth A6VM, 2 vitesses	Rexroth A6VM, 2 vitesses
Modèle (option 40 km/h)		S/O	Rexroth A6VM, 3 vitesses
Plage basse	km/h	6	6
Plage haute	km/h	20	20
Grande vitesse (en option)	km/h	S/O	40

ESSIEUX		
	TM180	TM220
Туре	Droits	Droits
Marque et modèle	Dana III	Dana III

DIRECTION	Hydraulique avec circuit de secours
FREINS	Freins à bain d'huile combinés au frein à main ; frein de stationnement à desserrage hydraulique actionné par ressort

### DIMENSIONS DU CHARGEUR



	Modèle		TM180	TM220
	Type de benne		Tout usage	Tout usage
	Equipement de la benne		Dents ou contre-lame	Dents ou contre-lame
	Capacité de la benne (en dôme SAE)	$m^3$	0,8	0,9
	Largeur de la benne	mm	I 850	2 000
	Poids de la benne	kg	348	366
	Densité maximale des matériaux *	kg/m³	2 300	2 033
	Charge exploitable *	kg	I 800	2 200
	Force d'arrachement maximale	kN	4 140	4 990
Μ	Angle de déversement maximal	degrés	43	43
Ν	Angle de cavage en transport	degrés	43	44
	Angle de cavage au niveau du sol	degrés	37	34
0	Hauteur de chargement	mm	4 288	4 358
Р	Hauteur de déversement (à 45°)	mm	3 568	3 637
Q	Portée à la hauteur de déversement	mm	1 213	l 139
	Poids opérationnel (avec opérateur de 80 kg et réservoir de carburant plein)	kg	7 786	8 695
R	Hauteur aux axes maximale	mm	4 703	4 773

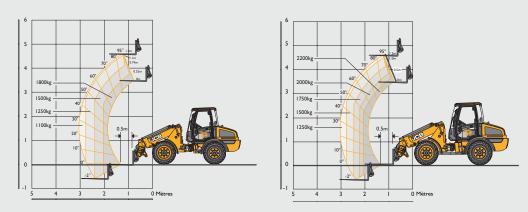
TAILLE DE PNEUMATIQUES – TMI80					
		Dime	nsions		
Taille de pneumatiques	Fabricant	Туре	Poids opérationnel (kg)	Hauteur (mm)	Largeur (mm)
335/80 R18	Dunlop	SPT9 EM	-30,4	2	-25
365/70 R18	Dunlop	SPT9 EM	-15,6	-8	44
405/70 R18	Dunlop	SPT9 EM	14,4	15	88
335/80 R20	Dunlop	SPT9 MPT	-12	28	-47
340/80 R18	Michelin	XMCL	0	0	0
340/80 R18	Michelin	BIBLOAD	-6	-1	-13
12.5-18	Mitas	MPT-04	-40	9	-13
340/80 R18	Nokian	TRI 2	-16	7	-13
12.5-18	Solideal	SLR4	-64	6	-25
12.5/80-18	Solideal	SLR4	-64	-9	-40
400/70 R18	Trelleborg	TH400	32	4	112

Les dimensions du TELESCOPIC ont été établies avec des pneumatiques 340/80 R18.

TAILLE DE PNEUMATIQUES – TM220					
		Dimensions			
Taille de pneumatiques	Fabricant	Туре	Poids opérationnel (kg)	Hauteur (mm)	Largeur (mm)
405/70 R18	Dunlop	SPT9 EM	-49,6	-20	-12
335/80 R20	Dunlop	SPT9 MPT	-76	I	-89
365/80 R20	Dunlop	SPT9 MPT	-46,4	21	-55
405/70 R20	Dunlop	SPT9 MPT	-13,6	14	-11
380/75 R20	Michelin	XMCL	-4	0	-19
400/70 R20	Michelin	XMCL	0	0	0
400/40 R20	Michelin	BIBLOAD	-16	-6	-9
420/75 R20	Michelin	XMCL	38	27	6
16.0/70-20	Mitas	MPT-04	-57,2	14	-5
340/80 R18	Nokian	TRI 2	-48	-28	-69
360/80 R20	Nokian	TRI 2	-48	14	-55

Les dimensions du TELESCOPIC ont été établies avec des pneumatiques 400/70 R20.

### DIMENSIONS DE LA CHARGEUSE, AVEC FOURCHES A PALETTES



		TM180	TM220
Largeur du tablier porte-fourche	mm	I 345	I 345
Longueur des fourches	mm	I 069	1 069
Portée au sol	mm	I 523	I 394
Portée maxi avant	mm	3 186	3 112
Flèche (hauteur à l'horizontale)	mm	I 428	I 497
Hauteur de levage maxi avec fourches	mm	4 534	4 603
Hauteur aux axes maxi	mm		
Portée à hauteur maxi	mm	I 359	I 285
Capacité de charge	kg	1 800	2 200
Charge de basculement braquée avec fourches à 500 mm du centre de gravité de la charge $^{\ast}$	kg	2 135	2 437
Charge de basculement braquée avec fourches calculée avec un coefficient de charge de 80 % *	kg	I 708	I 950
Charge de basculement braquée avec fourches calculée avec un coefficient de charge de 60 $\%$ *	kg	1 281	I 462
Poids de l'équipement	kg	197	197
Charge de basculement en ligne avec fourches à 500 mm du centre de gravité de la charge *	kg	2 834	3 250

Niveau sonore dans la cabine du modèle TM I 80 : 78 dB(A), modèle TM 220 : 76 dB(A) CABINE

SYSTEME ELECTRIQUE		
		TM180 / TM220
Tension	V	12
Débit de l'alternateur	A/h	80
Capacité de la batterie	A/h	100

HYDRAULIQUE			
		TMI80	TM220
Type de pompe		Pompe simple à engrenages	Pompe simple à engrenages
Débit maxi de pompe	l/min	64	89
Pression maxi de pompe	bar	230	250
Temps de cycles hydrauliques à régime moteur maxi			
Montée de la flèche	Secondes	6,2	4,3
Descente de la flèche	Secondes	5,1	4,5
Extension	Secondes	5,3	3,6
Rétraction	Secondes	4,4	2,9
Déversement	Secondes	3,9	3,4
Cavage	Secondes	4, I	2,8
Temps total	Secondes	29	21,5

CAPACITES			
		TMI80	TM220
Hydraulique	I.	70	70
Réservoir de carburant	I.	80	80
Carter d'huile moteur	l.	11,2	11,2
Pont avant	l.	4,4	4,4
Pont arrière	I.	6,05	6,05

EQUIPEMENT DE SÉRIE		
	TM180	TM220
FONCTIONS GENERALES DE LA MACHINE	Levage parallèle, attache rapide hydraulique JCB, direction articulée, garde-boues avant et arrière, capot monobloc, crochet de remorquage, anneaux de levage, ventilateur de refroidissement du moteur doté d'un système de régulation de la température, clapets de sécurité contre l'éclatement des flexibles, amortissement de fin de course en montée et rétraction, système de contrôle de stabilité longitudinale, système LiveLink complet	
TRANSMISSION	Deux vitesses, sécurité de démarrage au point mort, fonction d'approche lente et contacteur de marche avant/ arrière sur le joystick de commande.	
FREINS	Freins à bain d'huile combinés au frein à main ; frein de stationnement à desserrage hydraulique actionné par ressort.	
SYSTEME ELECTRIQUE	Eclairage routier complet, clignotants et isolateur de batterie.	
HYDRAULIQUE	Joystick multifonction servo-piloté, pompe à engrenages avec priorité à la direction, circuit de direction de secours et partage de débit.	
CABINE	Structure de sécurité conforme ROPS/FOPS, toit en verre siège entièrement réglable, éclairage intérieur, colonne d écran LCD, essuie-glaces/lave-glaces avant et arrière, v remplaçables, radio	e direction inclinable et réglable, verre de sécurité, entilateurs de chauffage à trois vitesses avec filtres

EQUIPEMENT EN OPTION			
	TM180 / TM220		
FONCTIONS GENERALES DE LA MACHINE	Ponts avec différentiel à glissement limité, pont avant avec différentiel avec blocage automatique actionnable sous charge, antivol, isolateur de batterie sous le capot, phares de travail, huile biodégradable, climatisation, débit constant réglable, système de suspension active SRS JCB à trois niveaux, attelage Rockinger 3,5 t, auxiliaires hydrauliques à l'arrière, prise électrique arrière, vitesse rampante, boîte de rangement et essuie-glace de toit.  Consultez votre concessionnaire JCB pour obtenir la liste complète.		





### UN CONSTRUCTEUR, PLUS DE 300 MODELES.

#### **TELESCOPIC** articulés JCB TM180/TM220



Sur la Forêt, 16 - 5340 SOREE (Belgique) +32/83/67.72.33 info@monfortsa.be www.monfortsa.be







