

NEW



WIELLADER-SHOVEL | 411/417

411 – bedrijfsgewicht: 8.688 kg Nominaal brutovermogen: 81 kW (108 pk) Kiplast volledig gedraaid: 5.451 kg Standaard shovelcapaciteit: 1,4 m³

417 – bedrijfsgewicht: 9.425 kg Nominaal brutovermogen: 93 kW (125 pk) Kiplast volledig gedraaid: 6.042 kg Standaard shovelcapaciteit: 1,6 m³



SCHONER, STILLER EN NOG EFFICIËNTER.

Een kwaliteitsproces pagina 's 4 – 5

Productieve prestaties pagina 's 6 – 7

Efficiënt door ontwerp pagina 's 8 – 9

Comfortabel superieur pagina 's 10 – 11

Weinig onderhoud, lange intervallen pagina 's 12 – 13

Rij veilig pagina 14

LiveLink, werk slimmer pagina 15

Extra waarde pagina 16

Specificaties pagina 17 – 22





EEN KWALITEITSPROCES.

Wij maken gebruik van uiterst moderne productieprocessen, zoals productie met behulp van robots, precieze verftechnologie en innovatieve assemblagetechnieken om de allerhoogste kwaliteitsniveaus te realiseren.

WIJ WETEN DAT EEN WIELLADER-SHOVEL HEEL BELANGRIJK IS VOOR DE WERKZAAMHEDEN OP LOCATIE. DAAROM ZIJN DE JCB 411 EN 417 OOK GEBOUWD MET HET OOG OP KWALITEIT EN BETROUWBAARHEID. DE PROCEDURES DIE WIJ HEBBEN TOEGEPAST BIJ HET ONTWERPEN EN FABRICEREN VAN DE MACHINES GARANDEREN OPTIMALE EN DUURZAME PRESTATIES, UUR NA UUR, DAG NA DAG.



Ingebouwde kwaliteit.

1 Toepassing van de eindige-elementenmethode en uitgebreide testen van de machine zorgen voor superieure structurele sterkte en duurzaamheid. Dankzij testen in een koelcel start de machine gegarandeerd ook bij temperaturen tot -20°C .

2 Precisiemachinebewerking zorgt voor hoge toleranties en een nauwkeurige plaatsing van pennen en bussen.

3 De 411 en de 417 kunnen worden gekozen voor zware toepassingen, zoals het laden en lossen van afval of corrosief materiaal.

De hydraulische tank en de brandstoftank zijn beide geïntegreerd in het frame en bieden zo bescherming en structurele sterkte.





Optimaal knikpunt.

- 4 Het knikpunt is uitgerust met een zwaar uitgevoerd kokerontwerp dat veel sterker is dan één plaat met een nok.
- 5 De leidingen zijn door het knikpunt geleid en bevestigd met klemmen waardoor ze nooit afgeknelde kunnen raken. De stuurcilinders zijn hoog gemonteerd en daardoor goed beschermd tegen mogelijke schade door botsingen of de terreinomstandigheden.

Beschermend achterdek.

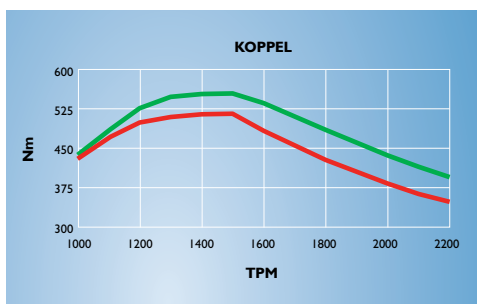
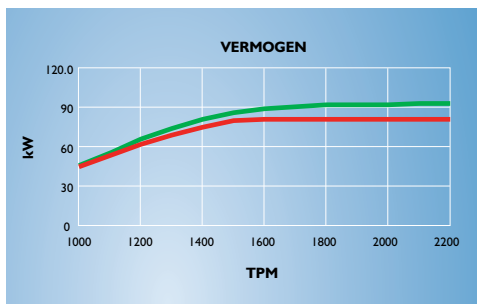
- 6 De achterlichten zijn veilig verzonken en worden beschermd door het massieve frame van het contragewicht.
- 7 Om de motorkap en de koeleenheden te beschermen tegen botsschade, hebben we aan de achterkant over de hele breedte een contragewicht geplaatst.

Het knikpunt is uitgerust met een zwaar uitgevoerde centrale pen en een bovenmaatse bus, en is voorzien van dubbele kegellagers op de verbindingen van de koker aan de onderzijde. Dit zorgt voor maximale duurzaamheid en stijfheid bij zowel horizontale als verticale belasting.



PRODUCTIEVE PRESTATIES.

DE 411 EN DE 417 BIEDEN ONGEKENDE PRODUCTIVITEIT. BEIDE MACHINES HEBBEN EEN HOOG VERMOGEN EN EEN HOOG KOPPEL EN VOLDOEN DAARMEE AAN DE TIER 4i/FASE 3B-EMISSIEWETGEVING ZONDER DAT ER EEN DPF- OF SCR-SYSTEEM NODIG IS.



— 411 — 417

Productiviteit van de motor.

1 De bekroonde 4,4 liter Ecomax-motor van JCB levert een geweldig vermogen en een geweldige koppel. In de 411 krijgt u 81 kW (108 pk) en 516 Nm, terwijl de 417 93 kW (125 pk) en 550 Nm levert voor nog grotere prestaties.

1 Onze Ecomax T4i biedt met zijn turbo met variabele geometrie grotere prestaties bij lagere toerentallen, wat leidt tot kortere cyclustijden en een uitstekende tractie.

Productiviteit bij het laden.

2 Het zicht naar voren op de 411 en de 417 is uitstekend, terwijl u door ons optionele snelwisselsysteem eenvoudig en efficiënt uitrustingsstukken kunt wisselen (ook met afzonderlijk verkrijgbare uitrustingsstukken).

3 Voor draaiende uitrustingsstukken is als optie een constante toevoer beschikbaar. Extra debiet kan volledig tijdens het rijden worden aangepast voor een exacte controle over het uitrustingsstuk.

De krachtige dubbele hydraulische tandwielpompen van de 411 circuleren 123 l/min voor snelle cyclustijden, terwijl de variabele plunjerpomp van de 417 een debiet van 156 l/min levert voor ultiem multitasken.



Productiviteit tijdens het laden (vervolg).

4 Beide machines zijn uitgerust met een laadarm met hoog koppel, zodat u lasten parallel kunt heffen en alle gewenste uitrustingsstukken kunt gebruiken. Dit zorgt ook voor een uitstekend zicht op het uitrustingsstuk op elke hoogte.

Als u voor de 417 de High Lift-optie (HL) of de Super High Lift-optie (SHL) kiest, kunt u de machine inzetten voor toepassingen met een hogere laadhoogte (zoals voor het laden van hoppers en vrachtwagens).

Productiviteit van de aandrijflijn.

5 Dankzij het slimme elektronische beheersysteem van JCB kan de koppeling via het rempedaal worden ontkoppeld voor efficiënte en productieve laadwerkzaamheden. Doordat de trekkracht via de transmissie wordt geregeld, wordt maximaal vermogen naar de laderhydraulica gestuurd, waardoor de slijtage van de bedrijfsremmen en het brandstofverbruik afnemen.

6 Met behulp van verschillende asopties kunt u de 411/417 configureren voor elke toepassing.

> Open differentiëlen zijn ideaal voor het werken op een harde ondergrond.

> Beperkte sperdifferentiëlen zijn de perfecte oplossing voor het werken op zacht, modderig terrein waar minder grip is.



4 Hoog koppel (High Torque, HT)

High Lift-optie met hoog koppel (HT HL)

Super High Lift-optie met hoog koppel (HT SHL)

EFFICIËNT DOOR ONTWERP.

DE JCB 411 EN 417 ZIJN ONTWERPEN OM MEER MATERIAAL TE VERPLAATSEN MET MINDER MOEITE. DAAROM HEBBEN WE DE MOTOR, DE ASSEN, DE AANDRIJFLIJN EN HET HYDRAULISCHE SYSTEEM OPTIMAAL OP ELKAAR AFGESTEMD ZODAT ZE HARMONIEUS SAMENWERKEN, VOOR ULTIEME EFFICIËNTIE.

Onze Ecomax-motor kan geschikt worden gemaakt voor brandstoffen van lagere kwaliteit. U kunt uw machine daardoor in verschillende gebieden verkopen, wat de restwaarde verhoogt.

Een efficiënte motor.

1 De Tier 4i Ecomax-motor gebruikt minder brandstof dan onze Tier 3-motoren waardoor u geld kunt besparen.

Bovendien bespaart u met de 411 en de 417 op onderhoudskosten: bij de Ecomax-motor hoeven de uitlaatgassen niet te worden nabehandeld en daardoor is er geen dure, hittebestendige smeerolie nodig.

2 De Ecomax-motor levert een hoog vermogen en een hoog koppel vanaf slechts 1.500 – 1.600 tpm voor een zuinige afstemming tussen de transmissie en de hydraulica.

Een efficiënte aandrijflijn.

3 High-backoff remmen verminderen aanlopende remmen tijdens het rijden en materiaaloverslag, wat de brandstofefficiëntie verbetert.



1



2



3

De pomp met variabele verplaatsing op de 417 stuurt olie naar het kleppenblok met lastdetectie, die alleen olie verbruikt wanneer dat nodig is; dit zorgt voor een uiterst precieze en efficiënte laderbediening.

Een efficiënte aandrijflijn (vervolg).

4 Een viskeuze gekoppelde motorventilator past automatisch zijn snelheid aan de omgevingstemperatuur aan om koeling te optimaliseren, brandstof te besparen en lawaai te beperken.

Een efficiënt hydraulisch systeem.

5 Ons regeneratieve stortcircuit zorgt voor kortere cyclustijden. Bovendien is het zuiniger doordat er minder hydraulische energie wordt verbruikt.

6 U kunt gemakkelijk specialistische uitrustingsstukken inzetten dankzij het instelbare proportionele extra debiet.



COMFORTABEL SUPERIEUR.

MACHINISTEN DIE DE HELE DAG FRIS EN ALERT BLIJVEN, WERKEN VEILIGER EN ZIJN PRODUCTIEVER. WE HEBBEN DIT ALS UITGANGSPUNT GENOMEN EN DIT HEEFT GELEID TOT EEN CABINE VAN 3 M³ DIE EENVOUDIG TOEGANKELIJK EN ZEER STIL IS. DE CABINE BIEDT OOK UITSTEKEND ZICHT EN IS VOORZIEN VAN INTUÏTIEVE, ERGONOMISCHE BEDIENINGSELEMENTEN.

Alles onder controle.

- 1 De telescopische stuurkolom is kantelbaar en kan eenvoudig worden ingesteld voor maximaal comfort.
- 2 Kies het juiste bedieningssysteem voor uw machinisten: bediening met meerdere hendels, een joystick en een aparte extra hendel of met onze nieuwe joystick en een elektrohydraulische proportionele extra bediening.
- 3 Het dashboard bevat een stijlvol, modern scherm met analoge meters en een lcd-kleurenscherm waarop statusdetails, onderhoudsvereisten, bedrijfsinformatie en meer informatie over de machine worden weergegeven.



Bij de 411 en 417 hebt u de keuze uit diverse stoelopties: u kunt kiezen uit mechanische vering of luchtvering, bekleding van vinyl of van stof, en u kunt zelfs onze Actimo XXL-optie kiezen. De stoel is verwarmd en heeft luchtvering, een lendensteun, armsteunen, een verlengde rugleuning en een hoofdsteun. Alle onderdelen zijn ook nog eens afzonderlijk instelbaar.



De gebruikersomgeving is geïsoleerd van het motorgedeelte door een aansluitpunt dat buiten de cabine is geplaatst om de geluidsniveaus laag te houden.



8



7

Een comfortabele omgeving.

4 De 411 en de 417 zijn voorzien van airconditioning en automatische klimaatregeling, zodat er altijd een perfecte werktemperatuur heerst.

8 Het zicht is uitstekend dankzij de driedelige, gelaagde voorruit. Ook achter is optimaal zicht door de binnenspiegels, de verwarmde buitenspiegels, de optionele achteruitrijcamera en de aflopende motorkap.

Comfort aan de buitenkant.

5 Dankzij de hydraulica met drie of vier spoelen en het snelwisselsysteem kunnen er eenvoudig vele uitrustingsstukken worden gekoppeld, voor ultieme flexibiliteit.

6 De laderarm werkt met selecteerbare aanslagen. Machinisten kunnen daardoor zelf beperkingen voor de armhoogte instellen, maar ook gebruikmaken van de functie terug-naar-graafstand en de zweeffunctie voor meer veiligheid en productiviteit.

7 Het Smoothride-ophangingssysteem van JCB beperkt schokbelastingen en vermindert zo materiaalverspilling en structurele belasting. Daarnaast verhoogt dit systeem het comfort van de machinist.



4



5



6

WEINIG ONDERHOUD, LANGE INTERVALLEN.

EEN WIELLADER-SHOVEL IS EEN MACHINE DIE IS GEMAAKT OM HARD TE WERKEN, ZO LANG ALS MOGELIJK. WE HEBBEN DE 411 EN DE 417 PRECIJS DAARVOOR ONTWERPEN, MET LANGE ONDERHOUDSINTERVALLEN EN HOOGWAARDIGE COMPONENTEN.

Eenvoudig toegang tot alle gebieden.

1 Het luchtfilter werkt cyclonaal waardoor zich minder vuil in het filter ophoopt. Daarnaast zorgt een luchtinlaatspoelsysteem ervoor dat verontreiniging wordt verwijderd waardoor de intervallen tussen onderhoudsbeurten langer kunnen zijn.

2 De punten voor dagelijkse controles en de smeerpunten zijn vanaf grondniveau bereikbaar. Onderhoud kan dus eenvoudiger en veiliger worden uitgevoerd.

3 De accu's zijn eenvoudig toegankelijk, zonder dat hiervoor speciaal gereedschap nodig is.

Zelfredzaam.

4 Een elektronisch controlesysteem controleert de toestand van de machine en geeft realtime waarschuwingen waardoor de machine en de machinist beter beschermd zijn.

5 Met behulp van het optionele automatische smeersysteem kunnen alle smeervereisten voor uw machine worden beheerd.

Door de grote motorkap uit één stuk zijn het motorgedeelte en de koeleenheid van de machine makkelijk bereikbaar.



Ingebouwde kwaliteit.

7 De meeste T4i-motoren gebruiken een roetfilter (Diesel Particulate Filter - DPF) of SCR waarvoor aanvullende AdBlue-vloeistof is vereist. Dit is niet zo bij de JCB Ecomax, waardoor onderhouds- en bedrijfskosten lager zijn.

B De volledig hydraulische remmen met dubbel circuit en natte schijfremmen zijn vrijwel onderhoudsvrij gedurende de volledige levensduur van de machine.

Om te bewijzen hoe goed onze Ecomax-motoren zijn, hebben we deze gedurende 110.000 uren getest in 70 verschillende machines en in de zwaarst mogelijke toepassingen en omgevingen.

De standaard grofmazige koeleenheid zorgt voor optimale prestaties in omgevingen waarin de lucht grote hoeveelheden vuildeeltjes bevat.



RIJ VEILIG.

DE 411 EN DE 417 ZIJN ONTWERPEN MET SPECIALE AANDACHT VOOR DE VEILIGHEID VAN DE MACHINIST. DAAROM BIEDT DE MACHINE UITSTEKEND ZICHT, LOOPOPPERVLAKKEN MET ANTISLIP EN LUCHTFILTERING. EN DAT IS NOG MAAR HET BEGIN.

Veiligheid voorop.

1 De cabine is op isolatiepunten bevestigd, overeenkomstig ROPS-/FOPS-normen en er wordt een lichte overdruk gecreëerd om het binnendringen van stof te voorkomen. U kunt ook kiezen uit verschillende hercirculatiefilters voor verse lucht, koolstof en P3 - HEPA.

2 Onze optionele achteruitrijcamera biedt een onbelemmerd zicht naar achter op de kleurenmonitor in de cabine.

3 De 411 en de 417 hebben een uitstekend zicht rondom dankzij de binnenspiegels, verwarmde buitenspiegels en motorkapspiegels.

4 De 411 en de 417 bieden een ongeëvenaard zicht; de uitlaatgassen van onze Ecomax-motor hoeven niet te worden nabehandeld, zodat deze extreem compact is: de motor is onder de schuin aflopende motorkap aan de achterzijde geplaatst, waarin ook de uitlaatdemper en de luchtinlaatfilter zijn weggewerkt.

5 De elektronische vergrendeling van het snelwisselsysteem bevindt zich in de cabine en werkt in twee fasen om onbedoeld loslaten van uitrustingsstukken te voorkomen.

De gekantelde en op gelijke afstand van elkaar geplaatste traptreden zorgen er in combinatie met de goed geplaatste grijperhendels voor dat de machinist altijd op drie punten contact maakt.



1



2



3



3



4



5

LIVELINK, WERK SLIMMER.

LIVELINK IS EEN INNOVATIEF SOFTWARESISTEEM WAARMEE U JCB-MACHINES OP AFSTAND KUNT BEHEREN: ONLINE, VIA E-MAIL OF VIA DE MOBIELE TELEFOON. BEKIJK ALLES OVER DE MACHINE, VAN WAARSCHUWINGEN TOT BRANDSTOFVERBRUIK EN GEBRUIKSINFORMATIE. ALLE GEGEVENS WORDEN OP EEN VEILIGE LOCATIE OPGESLAGEN.

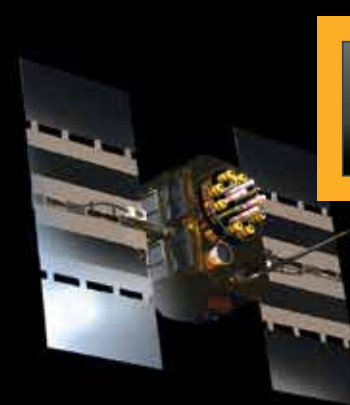
Voordelen voor onderhoud

Eenvoudig machineonderhoudbeheer – een nauwkeurige bewaking van bedrijfsuren en onderhoudswaarschuwingen maakt een betere onderhoudsplanning mogelijk, terwijl de realtime locatiegegevens u helpen bij het beheer van uw vloot. U hebt ook toegang tot kritieke machinewaarschuwingen en de onderhoudsgeschiedenis.



Voordelen voor productiviteit en kosten

JCB LiveLink biedt u informatie over bijvoorbeeld de stilstandtijd en het brandstofverbruik van de machine en helpt u daarmee uw brandstofverbruik te verlagen, kosten te besparen en uw productiviteit te verhogen. Informatie over de locatie van de machine kan de efficiëntie verhogen, waarbij u mogelijk ook profiteert van lagere verzekeringskosten.



Voordelen voor de veiligheid

U kunt realtime waarschuwingen ontvangen van LiveLink wanneer uw machine een bepaald gebied verlaat (Geofencing) en wanneer de machine op niet-geplande tijden wordt gebruikt (Curfew). Verdere voordelen zijn de realtime locatiegegevens.



EXTRA WAARDE.

DE WERELDWIJDE KLANTONDERSTEUNING VAN JCB IS EERSTEKLAS. WAT U OOK NODIG HEBT EN WAAR U OOK BENT, WIJ KUNNEN U SNEL EN EFFICIËNT HELPEN ZODAT UW MACHINES OPTIMAAL WORDEN GEBRUIKT.



1

1 Onze technische ondersteuning biedt directe toegang tot expertise uit de fabriek, overdag of 's nachts, terwijl onze teams van Finance en Insurance altijd beschikbaar zijn om snel en flexibel scherpe offertes op te stellen.

2 Het wereldwijde netwerk van JCB Parts Centers is een ander toonbeeld van efficiëntie: met 16 regionale locaties kunnen ongeveer 95% van alle onderdelen binnen 24 uur over de hele wereld worden geleverd. Onze originele JCB onderdelen zijn ontworpen om in perfecte harmonie te werken met uw machine voor optimale prestaties en productiviteit.



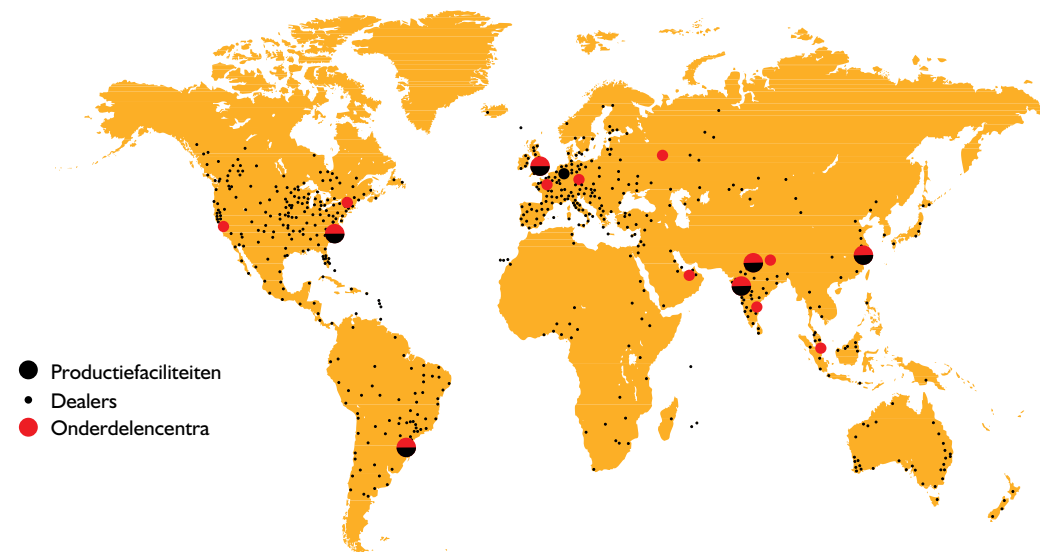
2

3 JCB Assetcare biedt uitgebreide verlengde garantie- en service-overeenkomsten, maar ook contracten voor alleen service of reparaties en onderhoud. Wat u ook kiest, onze onderhoudsteams over de hele wereld rekenen scherpe prijzen voor arbeidsuren en ze bieden offertes zonder verplichtingen en snelle, efficiënte reparatiewerkzaamheden onder verzekering.

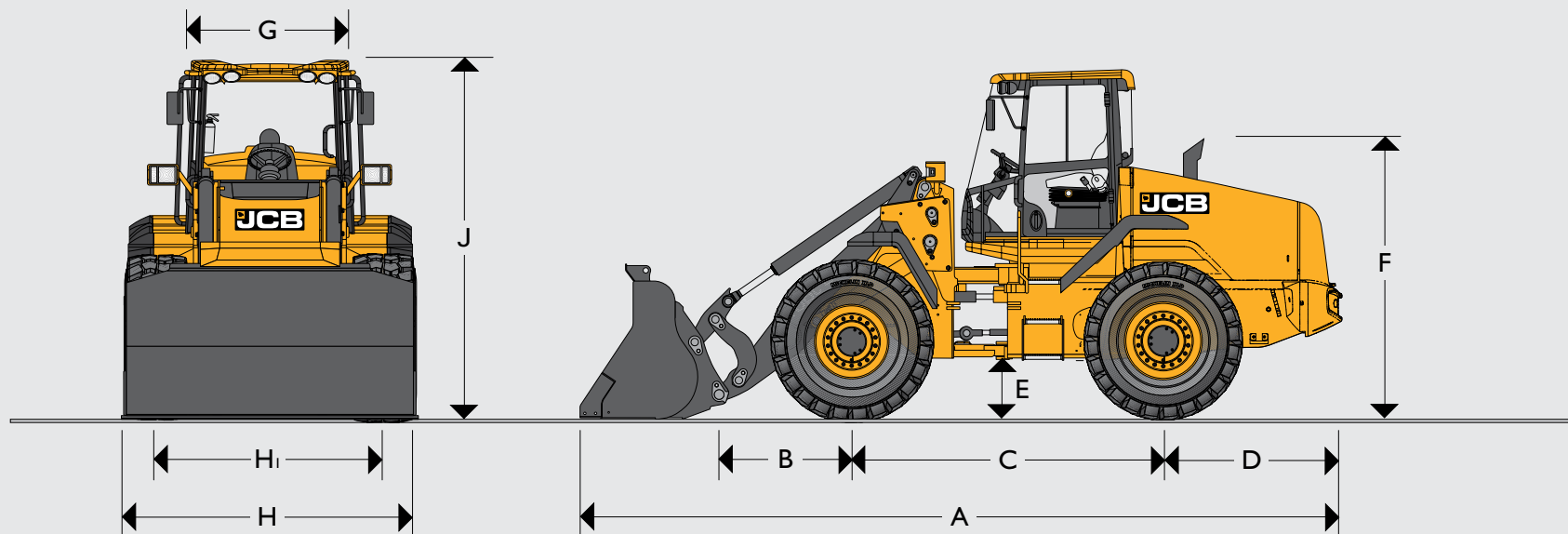
Opmerking: JCB LIVELINK en JCB ASSETCARE is mogelijk niet beschikbaar in uw regio. Raadpleeg uw lokale dealer.



3



STATISCHE AFMETINGEN



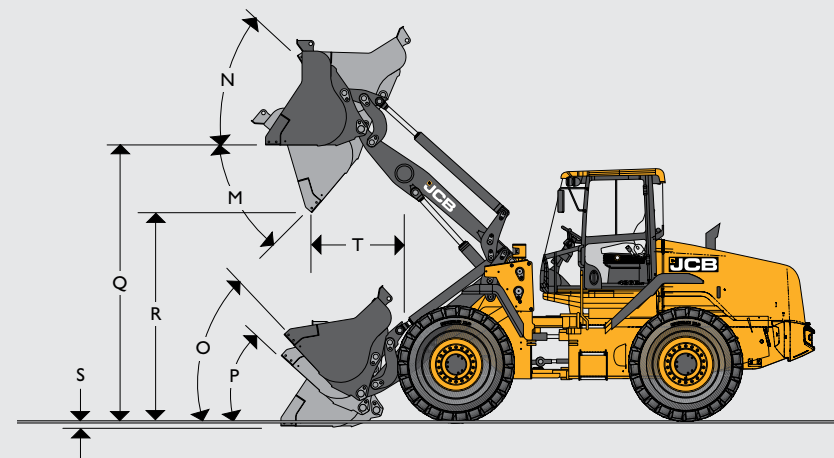
			411 HT	417 HT	417 HT HL	417 HT SHL
A	Totale lengte	mm	6229	6290	6491	7143
B	As tot scharnierpen	mm	1226	1110	1311	1963
C	Wielbasis	mm	2750	2800	2800	2800
D	As tot oppervlak contragewicht	mm	1365	1365	1365	1365
E	Minimale bodemvrijheid	mm	344	371	371	371
F	Hoogte boven uitlaat	mm	2293	2300	2300	2300
G	Breedte van de cabine	mm	1431	1431	1431	1431
H	Breedte van de banden	mm	2204	2328	2328	2328
H _i	Spoorbreedte	mm	1800	1880	1880	1880
J	Hoogte boven cabine	mm	3023	3050	3050	3050
	Penhoogte (maximaal)	mm	3569	3566	3946	4411
	Totale bedrijfshoogte	mm	3368	3395	3395	3395
	Gewicht vooras	kg	3643	4230	4320	5170
	Gewicht achteras	kg	5107	5310	5285	4975
	Totaalgewicht	kg	8750	9540	9605	10145
	Draaicirkel binnenkant	mm	2658	2705	2705	2705
	Maximale draaicirkel boven shovel	mm	5351	5463	5542	5840
	Stuurhoek	graden	± 40°	± 40°	± 40°	± 40°

Gegevens van de 411 op basis van een machine met rechtstreeks gemonteerde bak van 1,2 m³ met ondermessen en Michelin 15,5 R25 XHA (L3)-radiaalbanden.

Gegevens van de 417 op basis van een machine met rechtstreeks gemonteerde bak van 1,6 m³ met ondermessen en Michelin 17,5 R25 XHA (L3)-radiaalbanden.

BANDENMAAT – 411 HT

411 HT					Standaardarmen				
Bandenmaat	Fabrikant	Type	Klasse	Bedrijfgewicht kg	STL kg	FTTL kg	Verticaal	Breedte	
15,5 x 25	Goodyear	SGL D/L12 Ply	L2	-38	-6	-5	-46	148	
15,5 x 25	Goodyear	HRL D/L12 Ply	L3	34	6	5	7	-148	
15,5 R25	Michelin	XTLA	L2	50	8	7	-9	-150	
15,5 R25	Michelin	XMINED2	L5	734	115	98	47	-129	
15,5 R25	Michelin	XHA	L3	94	15	13	-7	-143	
17,5 R25	Michelin	SNOPLUS	L2	276	93	90	25	84	
17,5 R25	Michelin	XTLA	L2	224	76	21	21	95	
15,5 R25	Nokian	LOADER GRIP 2	L3	-56	-15	-13	3	-10	
17,5 R25	Nokian	LOADER GRIP	L2	208	55	47	39	81	



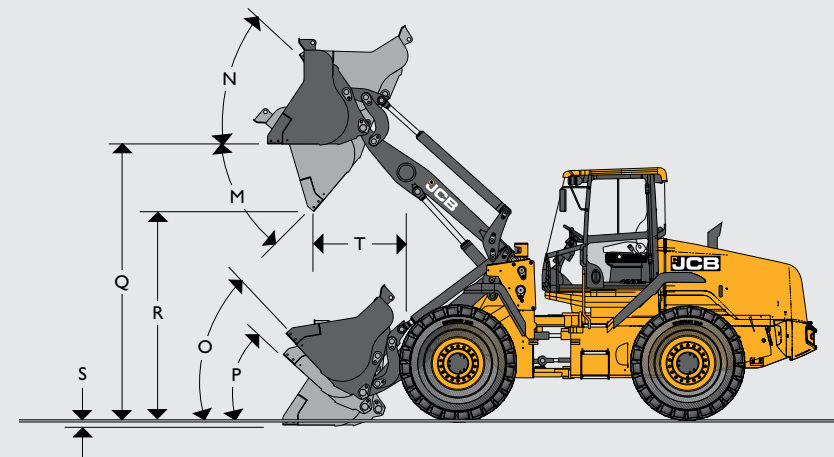
LADERAFMETINGEN – 411 HT

Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de machine is voorzien van Michelin 15,5 R25 XHA-banden.

		Direct					Snelwisselsysteem					
		Universeel					Universeel					
		Tanden		Omkeerbaar ondermes			Tanden		Omkeerbaar ondermes			
Bakbevestiging												
Type bak												
Uitrusting bak												
Bakinhoud (SAE-profiel)	m ³	1,2	1,4	1,2	1,4	1,6	1,2	1,4	1,2	1,4	1,6	
Bakinhoud (afgestreken)	m ³	1,009	1,180	1,009	1,180	1,362	1,009	1,180	1,009	1,180	1,362	
Bakbreedte	mm	2250	2400	2250	2400	2400	2250	2400	2250	2400	2400	
Bakgewicht	kg	528	603	528	603	638	505	580	505	580	614	
Maximale dichtheid materiaal	kg/m ³	2328	1947	2328	1947	1677	2224	1851	2224	1851	1591	
Kiplast recht	kg	6537	6392	6537	6392	6299	6276	6106	6276	6106	6005	
Kiplast volledig gedraaid	kg	5585	5451	5585	5451	5366	5337	5182	5337	5182	5091	
Laadvermogen	kg	2793	2726	2793	2726	2683	2669	2591	2669	2591	2546	
Maximum uitbreekkracht	kN	73,2	67,7	73,2	67,7	62,7	67,2	62,3	67,2	62,3	57,1	
M Maximale storthoek	graden	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	
N Terugkielhoek op maximale hoogte	graden	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	
O Terugkielhoek bij rijden met belasting	graden	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	
P Terugkielhoek op grondniveau	graden	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	
Q Overlaadhoogte	mm	3344	3346	3344	3346	3345	3363	3365	3363	3365	3366	
R Storthoogte (op 45°)	mm	2780	2718	2780	2718	2668	2749	2687	2749	2687	2638	
S Graafdiepte	mm	132	130	132	130	131	113	113	113	113	113	
T Bereik op storthoogte	mm	926	978	926	978	1030	980	1042	980	1042	1084	
Maximaal bereik (storthoek 45°) – horizontale arm	mm	1661	1724	1661	1724	1774	1719	1782	1719	1782	1832	
Bedrijfgewicht (inclusief bestuurder van 80 kg en volle brandstoftank)	kg	8621	8688	8621	8688	8722	8830	8897	8830	8897	8931	

BANDENMAAT – 417 HT

417 HT					Standaardarmen				
Bandenmaat	Fabrikant	Type	Klasse	Bedrijfgewicht kg	STL kg	FTTL kg	Verticaal	Breedte	
17,5 x 25	SG Revolutionr	S2C2		1688	102	87	28	12	
17,5 x 25	SG revolution	SE		1688	102	87	28	12	
17,5 x 25	Goodyear	SGL	L2	-184	-31	-27	2	9	
17,5 x 25	Goodyear	HRL	L3	-52	-9	-7	15	2	
17,5 R25	Michelin	XTLA	L2	-72	-12	-10	-6	17	
17,5 R25	Michelin	XSNOPPLUS	L2	-36	-6	-5	-2	-40	
17,5 R25	Michelin	X-MINE D2	L5	604	102	87	28	32	
17,5 R25	Nokian	L GRIP	L2	40	13	11	12	-3	

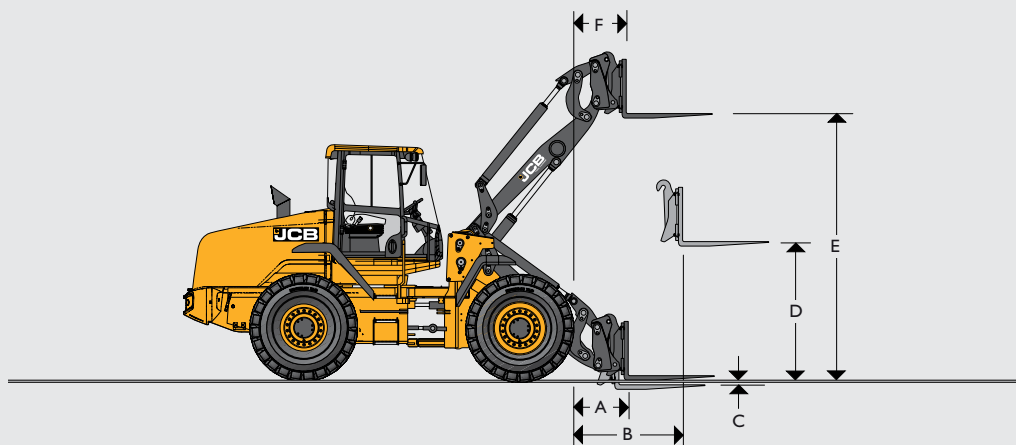


LADERAFMETINGEN – 417 HT

Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de machine is voorzien van Michelin 17,5 R25 XHA-banden.

Model	417 HT										417 HT HL						417 HT SHL								
	Direct					Snelwisselsysteem					Direct			Snelwisselsysteem			Direct			Snelwisselsysteem					
	Universeel										Universeel						Universeel								
Type bak	Tanden		Omkeerbaar ondermes		Tanden		Omkeerbaar ondermes		Tanden		Omkeerbaar ondermes		Tanden		Omkeerbaar ondermes		Tanden		Omkeerbaar ondermes		Tanden		Omkeerbaar ondermes		
Bakinhoud (SAE-profiel)	m ³	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6		
Bakinhoud (afgestreken)	m ³	1,18	1,36	1,18	1,36	1,18	1,36	1,18	1,36	1,18	1,36	1,18	1,36	1,18	1,36	1,18	1,362	1,18	1,362	1,18	1,36	1,18	1,362		
Bakbreedte	mm	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	
Bakgewicht	kg	658	698	680	720	643	683	665	705	658	698	680	720	643	683	665	705	658	698	680	720	643	683	665	705
Maximale dichtheid materiaal	kg/m ³	2189	1888	2189	1888	2088	1802	2088	1802	2039	1760	2039	1760	1945	1668	1945	1668	1499	1294	1499	1294	1419	1224	1419	1224
Kiplast recht	kg	7236	7141	7236	7141	6932	6844	6932	6844	6748	6666	6748	6666	6469	6392	6469	6392	5038	4976	5038	4976	4803	4745	4803	4745
Kiplast volledig gedraaid	kg	6129	6042	6129	6042	5847	5767	5847	5767	5707	5632	5707	5632	5445	5337	5445	5337	4196	4139	4196	4139	3972	3918	3972	3918
Laadvermogen	kg	3065	3021	3065	3021	2924	2884	2924	2884	2854	2816	2854	2816	2723	2669	2723	2669	2098	2070	2098	2070	1986	1959	1986	1959
Maximum uitbreekkracht	kN	70	64,6	70	64,6	64,9	59,9	64,9	59,9	70	64,6	70	64,6	64,9	59,9	64,9	59,9	70	64,6	70	64,6	64,9	59,9	64,9	59,9
M Maximale storthoek	graden	50	50	50	50	51	50	51	50	47	47	47	47	47	46	47	46	45	45	45	45	45	45	45	45
N Terugkiphoek op maximale hoogte	graden	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	47	47	47	47	47	47	47	47
O Terugkiphoek bij rijden met belasting	graden	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	45	45	45	45	45	47	45	47
P Terugkiphoek op grondniveau	graden	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	42	42	42	42	42	42	44	43	44	43	43	45	43	45
Q Overlaadhoogte	mm	3341	3343	3341	3343	3339	3358	3339	3358	3559	3554	3559	3554	3568	3567	3568	3567	4202	4199	4202	4199	4216	4216	4216	4216
R Storthoogte (op 45°)	mm	2714	2666	2714	2666	2661	2631	2661	2631	2930	2878	2930	2878	2890	2839	2890	2839	3575	3522	3575	3522	3538	3488	3538	3488
S Graafdiepte	mm	110	109	110	109	92	92	92	92	116	111	116	111	96	96	96	96	148	152	148	152	132	132	132	132
T Bereik op storthoogte	mm	930	973	930	973	993	1031	993	1031	986	1034	986	1034	1046	1097	1046	1097	1074	1122	1074	1122	1130	1180	1130	1180
Maximaal bereik (storthoek 45°) – horizontale arm	mm	1639	1688	1639	1688	1697	1746	1697	1746	1790	1839	1790	1839	1848	1897	1848	1897	2319	2369	2319	2369	2377	2427	2377	2427
Bedrijfgewicht (inclusief bestuurder van 80 kg en volle brandstoftank)	kg	9390	9425	9390	9425	9600	9635	9600	9635	9455	9490	9455	9490	9665	9700	9665	9700	9995	10030	9995	10030	10205	10540	10205	10240

LAADAFMETINGEN – VORKENBORD MET VORKEN



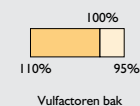
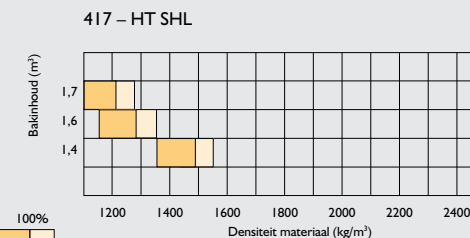
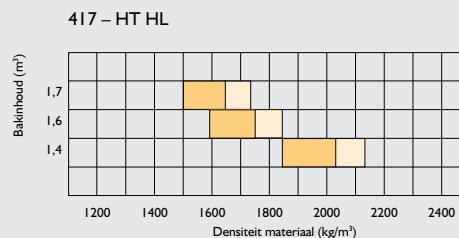
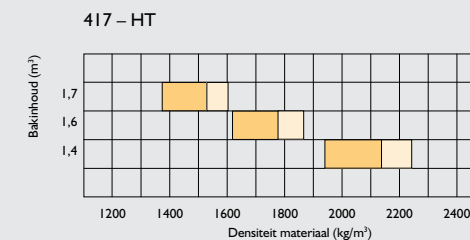
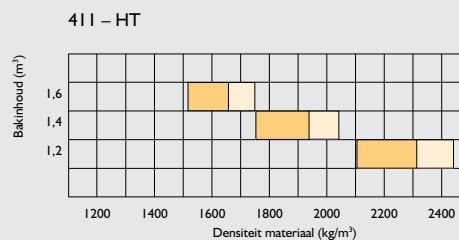
		Parallele vork				Niet-parallelle vork			
		411 HT	417 HT	417 HT HL	417 HT SHL	411 HT	417 HT	417 HT HL	417 HT SHL
Uitgaande van Michelin 15,5 XHA (L3)-banden voor de 411 17,5 XHA (L3)-banden voor de 417									
	Breedte vorkenbord	mm	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
	Lengte van tanden	mm	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
A	Bereik op grondniveau	mm	924	787	969	1620	923	785	1631
B	Bereik bij horizontale armen	mm	1527	1459	1590	2115	1512	1447	1596
C	Onder grondniveau	mm	78	57	55	79	62	68	64
D	Hoogte horizontale armen	mm	1671	1745	1744	1744	1626	1735	1735
E	Maximale hoogte armen	mm	3395	3395	3618	4267	3414	3385	3599
F	Bereik op maximale hoogte	mm	823	829	806	846	776	817	819
	Laadvermogen*	kg	3360	3722	3482	2630	3477	3714	3466
	Kiplast recht	kg	4948	5480	5172	3977	5093	5505	5150
	Kiplast volledig gedraaid (40°)	kg	4200	4653	4353	3288	4346	4642	4333
	Gewicht uitrustingsstukken	kg	435	435	435	435	430	430	430

*Bij een zwaartepuntafstand van 500 mm. Op basis van 80% van kiplast bij volledig gedraaid zoals gedefinieerd door ISO 8313.

Handmatige vorkafstand in stappen van 50 mm. Vorkdoorsnede 100 x 50 mm

BAKSELECTIE

Materiaal	Lage dichtheid (kg/m ³)	Vulfactor (%)
Sneeuw (vers)	200	110
Turf (droog)	400	100
Suikerbieten	530	100
Cokes (los)	570	85
Gerst	600	85
Petroleumcokes	680	85
Tarwe	730	85
Vette steenkolen	765	100
Mest (gemengd)	1030	85
Magere kolen	1046	100
Aarde (droog) (los)	1150	100
Nitraatmeststof	1250	85
Natriumchloride (droog) (zout)	1300	85
Portlandcement	1440	100
Kalksteen (gebroken)	1530	100
Zand (droog)	1550	100
Asfalt	1600	100
Grind (droog)	1650	85
Klei (nat)	1680	110
Zand (nat)	1890	110
Vuurklei	2080	100
Koper (concentraat)	2300	85
Lei	2800	100
Magneeterts	3204	100



MOTOR					
		411		417	
Type		4-takt met directe injectie		4-takt met directe injectie	
Model		JCB EcoMAX T4i		JCB EcoMAX T4i	
Inhoud	liter	4,4		4,4	
Boring	mm	103		103	
Slag	mm	132		132	
Aanzuiging		Met turbocompressor		Met turbocompressor	
Cilinders		4		4	
Max. brutovermogen volgens SAE J1995/ISO 14396	kW (pk) bij 2.200 tpm	81 (108)		93 (125)	
Max. koppel	Nm bij 1.500 tpm	516		550	

TRANSMISSIE					
		411		417	
Type		Powershift voor soepel schakelen			
Model		ZF 4WG115			
Max. overbrengingsverhouding van koppelmvormer		3.01:1		2:3:1	
		Naar voren	Naar achteren	Naar voren	Naar achteren
1 ^e versnelling	km/u	5,3	5,6	5,4	5,7
2 ^e versnelling	km/u	12,4	13,1	12,6	13,3
3 ^e versnelling	km/u	27,3	28,6	27,8	29,2
4 ^e versnelling	km/u	39,2	-	40,6	-

ASSEN			
411			
Type		Planetaire naafreductie	
Merk en model	Standaard	JCB PD70 (voor en achter)	
Totale overbrengingsverhouding van as		18.16:1	
Schommelhoek achteras		± 11°	
417			
Type		Planetaire naafreductie	
Merk en model	Standaard	JCB PD87 (voor en achter)	
Totale overbrengingsverhouding van as		20.18:1	
Schommelhoek achteras		± 11°	

STUURINRICHTING	Hydraulisch stuursysteem met noodstuurinrichting		
REMMEN	Hydraulisch geactiveerde remmen op alle wielen. Binnenboord gemonteerde natte multischijsremmen. Mechanische parkeerrem met schijf op de uitgaande as van de transmissie		
BANDEN	411		417
	15,5 x 25 GOODYEAR SGL, 15,5 x 25 GOODYEAR HRL, 15,5 R25 MICHELIN XHA, 15,5 R25 MICHELIN XTLA, 15,5 R25 MICHELIN X-MINE D2, 17,5 R25 MICHELIN SNOPLUS, 17,5 R25 MICHELIN XTLA, 15,5 R25 NOKIAN LOADER GRIP 2, 17,5 R25 NOKIAN LOADER GRIP		17,5 x 25 SG REVOLUTION S2C2, 17,5 x 25 SG REVOLUTION SE, 17,5 R25 ALLIANCE 724, 17,5 x 25 GOODYEAR SGL, 17,5 x 25 GOODYEAR HRL, 17,5 R25 MICHELIN XHA, 17,5 R25 MICHELIN XTLA, 17,5 R25 MICHELIN XSNOPPLUS, 17,5 R25 MICHELIN X-MINE D2, 17,5 R25 NOKIAN L GRIP

ELEKTRISCH SYSTEEM			
		411	417
Systeemspanning	Volt	24	24
Capaciteit dynamo	Ampère uur	60	60
Accu capaciteit	Ampère uur	2 x 110	2 x 110

HYDRAULICA LAADBAK									
		411				417			
Type pomp		Dubbele tandwielpomp				Plunjerpomp met variabele plaatsing			
Max. debiet pomp 1	l/min	50,6				156			
Max. druk pomp 1	bar	220				240			
Max. debiet pomp 2	l/min	72,6				-			
Max. druk pomp 2	bar	230				-			
Hydraulische cyclustijden bij maximaal motortoerental		Seconden							
		411				417			
Armen omhoog (bak vol)		5,0				4,9			
Bak storten (bak vol)		1,1				2,1			
Armen omlaag (bak leeg)		3,7				3,3			
Totale cyclus		9,8				10,3			
Afmetingen hef Cilinder		Boring		Stang		Gesloten centrum		Slag	
		411	417	411	417	411	417	411	417
Bakhefcilinder x2	mm	80	90	50	60	1502	1598	928	927
Hefcilinder x2	mm	90	100	50	60	1107	1158	743	740
Stuurcilinder x2	mm	60	70	30	40	621	621	312	312
CABINE	Geluidsniveau in de cabine – 71 dB(A). Extern geluidsniveau 411: 103dB(A), 417: 104dB(A).								

VULINHOUDCAPACITEIT			
		411	417
Hydraulisch systeem	liter	155	155
Brandstoftank	liter	133*	133*
Motoroliecarter	liter	14	14
Transmissieoliesysteem	liter	27	27
Asolie (voor)	liter	23	23
Asolie (achter)	liter	23	23
Motorkoelvloeistofsysteem	liter	26	26

*246 met extra tank

STANDAARDUITRUSTING	Lader: resetmechanisme voor shovel, kickout-mechanisme voor laadarm, hoofdschakelaar voor laderbediening, servogestuurde bedieningshendel, geometrie met hoog koppel in combinatie met uitstekend zicht tussen de laadarmen.
	<p>Motor: cyclonaal lucht-voorfilter met spoelsysteem, brandstoffilters, bezinsekolf, geïsoleerde eenzijdige koelenheid, viskeuze gekoppelde motorventilator met variabele snelheid, grofmazige radiator, geen nabehandeling voor uitlaatgassen, geen externe geluidsdemper of voorfilter, uitlaatsysteem met laag profiel.</p> <p>Transmissie: enkele schakelhendel, snelheidsbegrenzer, startblokkering, ont koppeling bij inschakeling voertrem en laadbakhendel. Hoofdschakelaar voor ont koppeling, wijziging rijrichting en kickdown op keuzehendel en bedieningshendel voor laadbak.</p> <p>Assen: planetaire wielnaafreductie, vaste vooras, schommelende achteras.</p> <p>Remmen: natte multischijfremmen, hydraulische bekrachtiging met één circuit. Parkeerschijfrem op de transmissie.</p> <p>Hydraulica: dubbele tandwielpomp (411)/variabele plunjerpomp (417) met prioriteitsregeling voor het sturen, back-up stuurinrichting voor noodgevallen, laadbakcircuit met twee spoelen en accumulatorsteun, standaard hydraulisch hulpcircuit met derde spoel. Hydraulische tank in de achterste chassisconstructie.</p> <p>Stuurinrichting: verstelbare stuurkolom, geveerde stops op stuuruitslag.</p> <p>Cabine: ROPS-/FOPS-veiligheidsstructuur, interieurverlichting, centraal gemonteerde hoofdwaarschuwinglamp, elektronisch controlepaneel met lcd-berichtsdisplay. Ruitenwisser/-sproeier voor voorruit met twee intervalstanden, automatisch terug in beginstand, ruitenwisser/-sproeier voor achterruit met één stand en automatisch terug in beginstand. Verwarming/ontwaseming met drie standen en vervangbaar luchtfilter, links en rechts openend raam, zonneklep, achteruitkijkspiegel in cabine, buitenspiegels, verstelbare geveerde stoel met gordel en hoofdsteun, opbergvakken, voorruit van gelaagd glas, achterrautiverwarming, hoofdschakelaar laderbediening, claxon, verstelbare armleuning, lager voorste glaspaneel.</p> <p>Elektrisch: wegverlichting voor en achter, parkeerlichten, werkverlichting voor en achter, achteruitrijalarm en -lampje, mistachterlicht, accu-onderbreker bij de treden van de cabine, radiobedradning en luidsprekers, dynamo van 60 A, zwaailamp.</p> <p>Carrosserie: integrale bumper over de hele framebreedte die kan worden gebruikt met alle wiel- en bandopties, aflopende motorkap uit één stuk, contragewicht over de volle breedte.</p>

OPTIONELE UITRUSTING	Extra hydraulische service met vierde spoel, constant extra debiet (op derde spoel), airconditioning, automatische temperatuurregeling, beperkte sperdifferentiëlen voor/achter, tandbescherming, vervangbare slijtonderdelen shovel, Smoothride System (SRS), verwarming motorraster, bypass transmissiekoeler, bescherming aan de onderkant, hydraulisch snelwisselsysteem, achteruitrijcamera (kleur), automatisch smeersysteem, extra bedieningsrollen op joystick, omvormer van 24V naar 12V in de cabine, Wastemaster-cabine, bescherming cabineruiten, beschermkappen op de verlichting, extra led-werklampen voor en achter, stoel met luchtvering, zonneklep, brandblusser, nummerplaatverlichting, vetspuit, Broadband Sound Reverse (BBS)-alarm, slim achteruitrijalarm, volledig Wastemaster-pakket.





EÉN BEDRIJF, MEER DAN 300 MACHINES



Sur la Forêt, 16 - 5340 SOREE (Belgique)

+32/83/67.72.33

info@monfortsa.be

www.monfortsa.be



Monfort SA



monfort.sa.soree

