



CHARGEUSES SUR PNEUMATIQUES JCB | 411/417

JCB 411 – Poids opérationnel : 8 688 kg Puissance nominale brute : 108 cv (81 kW) Charge de basculement braquée : 5 451 kg Capacité de benne standard : 1,4 m³

JCB 417 – Poids opérationnel : 9 425 kg Puissance nominale brute : 125 cv (93 kW) Charge de basculement braquée : 6 042 kg Capacité de benne standard : 1,6 m³



PLUS PROPRE, PLUS SILENCIEUSE ET PLUS EFFICACE.

Un processus de qualité pages 4 – 5

Une productivité remarquable pages 6 – 7

Conçue pour l'efficacité pages 8 – 9

Un confort accru pages 10 – 11

**Entretien réduit et intervalles
de maintenance plus longs** pages 12 – 13

Sécurité de conduite page 14

**LiveLink, système télématique
de gestion à distance JCB** page 15

Valeur ajoutée page 16

Données techniques pages 17 – 22





UN PROCESSUS DE QUALITE.

Nous employons des procédés de fabrication ultramodernes tels que l'usinage robotisé, la peinture post assemblage et des techniques novatrices d'assemblage pour atteindre les plus hauts niveaux de qualité.

NOUS SAVONS QUE LES CHARGEUSES SUR PNEUMATIQUES JOUENT UN ROLE PRIMORDIAL SUR LES CHANTIERS. C'EST LA RAISON POUR LAQUELLE LA FABRICATION DES CHARGEUSES SUR PNEUMATIQUES JCB 411 ET 417 REPOSE SUR LES CONCEPTS DE QUALITE ET DE FIABILITE. LES PROCESSUS QUE NOUS UTILISONS POUR CONCEVOIR ET FABRIQUER CES MACHINES PRESERVERONT LA QUALITE DE VOS OPERATIONS, HEURE APRES HEURE, JOUR APRES JOUR.



Qualité.

1 L'analyse par éléments finis et les essais au banc assurent une meilleure résistance structurelle et une plus grande robustesse. Quant aux essais en chambre froide, ils garantissent des démarrages jusqu'à -20 °C.

2 L'usinage de précision permet un positionnement exact des axes et des bagues.

3 Les chargeuses sur pneumatiques JCB 411 et 417 sont adaptées aux applications intensives telles que la manutention de déchets ou de matériaux corrosifs.

Le réservoir de carburant et le réservoir hydraulique sont intégrés au châssis, pour offrir protection et résistance structurelle.





Articulation.

4 L'articulation présente une section caissonnée extra-robuste, beaucoup plus résistante qu'une simple plaque avec bossage.

5 Les flexibles sont acheminés et maintenus à l'intérieur de l'articulation, à l'écart des points de pincement. Les vérins de direction sont en position haute et bien protégés contre les éventuels chocs et dommages sur le chantier.

Protection arrière.

6 Les feux arrière sont protégés par le robuste carénage du contrepoids.

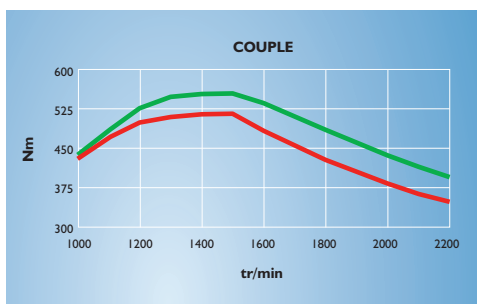
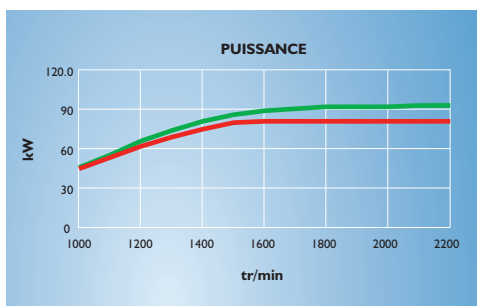
7 Pour protéger le capot et le bloc de refroidissement contre tout endommagement, la machine est dotée d'un contrepoids arrière large.

L'articulation possède un axe central extra-robuste et une bague surdimensionnée, ainsi que des roulements à double rangée de rouleaux coniques. Ce système tolère ainsi mieux les chargements verticaux et horizontaux, tout en offrant davantage de robustesse et de rigidité.



PRODUCTIVITE REMARQUABLE.

LES CHARGEUSES JCB 411 ET 417 OFFRENT UN TRES HAUT NIVEAU DE PRODUCTIVITE. DEVELOPPANT UNE PUISSANCE ET UN COUPLE ELEVES, LES DEUX MACHINES RESPECTENT LES NORMES ANTIPOLLUTION TIER 4i/ETAPE IIIB SANS FILTRE A PARTICULES NI SYSTEME DE REDUCTION CATALYTIQUE SELECTIVE.



— 411 — 417

Performance moteur.

1 Le moteur JCB EcoMAX 4,4 litres génère une puissance et un couple élevés : 108 cv (81 kW) et 516 Nm sur la chargeuse JCB 411, 125 cv (93 kW) et 550 Nm sur la chargeuse JCB 417 pour des performances encore plus élevées.

1 Doté d'un turbocompresseur à géométrie variable, notre moteur JCB EcoMAX T4i offre des performances améliorées à faible régime pour de meilleurs temps de cycle et un effort de traction plus élevé.

Productivité.

2 Nous avons doté les chargeuses JCB 411 et 417 d'une excellente visibilité avant, et grâce à l'option d'attache rapide, le changement d'équipements est simple et efficace (y compris avec des équipements de recharge).

3 L'option débit constant est également disponible pour les équipements rotatifs. Le débit auxiliaire est entièrement réglable pendant le déplacement pour une commande précise des équipements.



Les deux puissantes pompes hydrauliques à engrenage de la chargeuse JCB 411 permettent de faire circuler 123 l/min pour des temps de cycles rapides, et la pompe à pistons à cylindrée variable de la chargeuse JCB 417 offre un débit de 156 l/min pour une excellente capacité multifonction.



Productivité (suite).

4 Les deux machines sont dotées d'un bras de chargement à couple élevé (HT) pour le levage parallèle et l'utilisation de nombreux équipements. Cela procure également une excellente visibilité sur les équipements, quelle que soit la hauteur.

Choisissez une option bras long (HL) ou bras super long (SHL) sur la chargeuse JCB 417 afin d'utiliser la machine pour des chargements à plus grande hauteur (dans une trémie ou un camion).

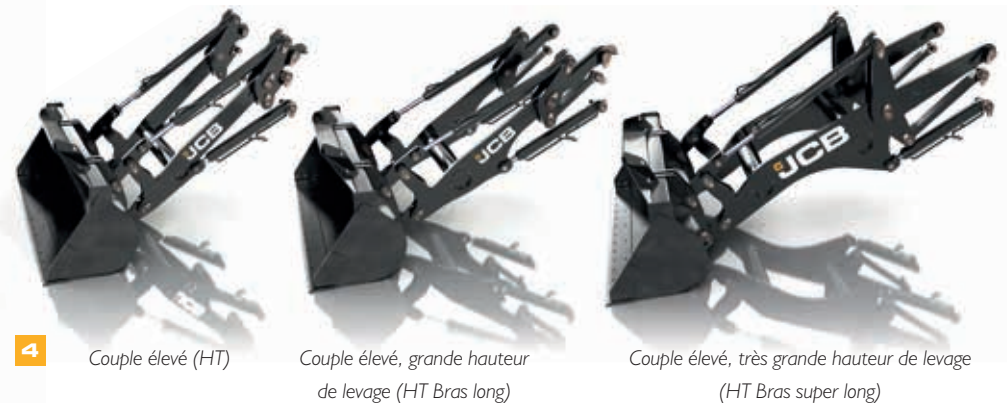
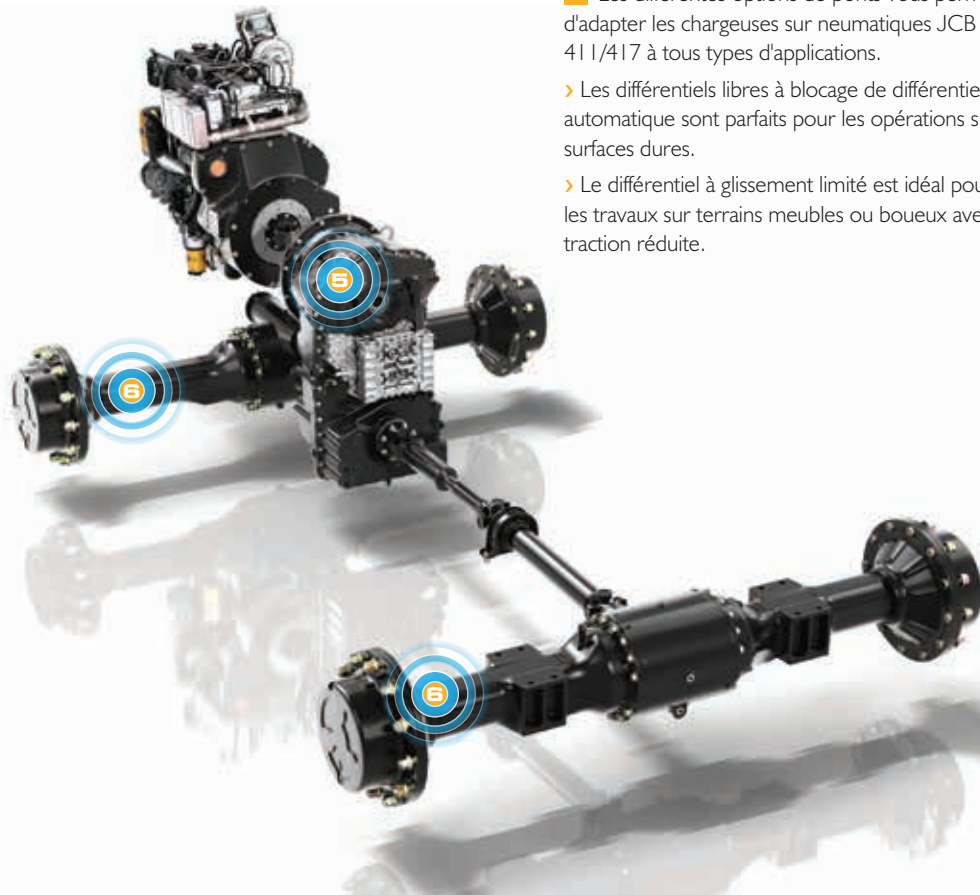
Productivité de la chaîne cinématique.

5 Le système novateur de gestion électronique de l'embrayage « Power Inch » permet de neutraliser progressivement la transmission pour un contrôle efficace et optimiser la production. Cette fonction contrôle la force de traction par le biais de la transmission, en transférant un maximum de puissance vers le système hydraulique tout en limitant l'usure des freins et la consommation de carburant.

6 Les différentes options de ponts vous permettent d'adapter les chargeuses sur pneumatiques JCB 411/417 à tous types d'applications.

> Les différentiels libres à blocage de différentiel avant automatique sont parfaits pour les opérations sur surfaces dures.

> Le différentiel à glissement limité est idéal pour les travaux sur terrains meubles ou boueux avec traction réduite.



4 Couple élevé (HT)

Couple élevé, grande hauteur de levage (HT Bras long)

Couple élevé, très grande hauteur de levage (HT Bras super long)

CONCUE POUR L'EFFICACITE.

LES CHARGEUSES SUR PNEUMATIQUES JCB 411 ET 417 SONT CONÇUES POUR MANIPULER DE PLUS GRANDES CHARGES AVEC MOINS DE CARBURANT. DANS CETTE OPTIQUE, NOUS AVONS CONÇU LA MEILLEURE ADEQUATION ENTRE LES DIFFERENTS ELEMENTS DE LA CHAINE CINEMATIQUE ET DU SYSTEME HYDRAULIQUE.

Un moteur performant.

1 Le moteur JCB EcoMAX Tier 4i consomme moins de carburant que nos moteurs Tier 3, permettant ainsi des économies.

Les chargeuses sur pneumatiques JCB 411 et 417 réduisent également les coûts d'entretien : le moteur JCB EcoMAX ne nécessitant aucun post-traitement à l'échappement, il ne requiert pas de coûteuses huiles de lubrification thermorésistantes.

2 Le moteur JCB EcoMAX produit des niveaux de puissance et de couple élevés à des régimes moteur aussi bas que 1500-1600 tr/min, harmonisant ainsi transmission et hydraulique, pour un meilleur rendement énergétique.

Une chaîne cinématique intégrée.

3 La fonction de libération totale des freins réduit l'effet de traînée visqueuse lors du transport et des reprises au tas, pour un rendement énergétique optimal.

Notre moteur JCB EcoMAX peut accepter des carburants de qualité inférieure ; ainsi, votre machine peut facilement être revendue dans différentes régions du monde, pour une valeur de revente supérieure.



1



2



3



Les pompes à cylindrée variable de la chargeuse JCB 417 alimentent un bloc distributeur à détection de charge qui consomme de la puissance sur demande uniquement, offrant ainsi un contrôle efficace et précis de la commande du chargeur.

Une chaîne cinématique intégrée (suite).

4 Un ventilateur moteur à viscosoupleur ajuste automatiquement sa vitesse en fonction de la température ambiante pour optimiser le refroidissement, économiser du carburant et réduire le bruit.

Un système hydraulique efficace.

5 Notre circuit de déversement à régénération améliore les temps de cycle. Il permet également de réaliser davantage d'économies en réduisant le débit hydraulique.

6 Le débit auxiliaire proportionnel réglable facilite l'utilisation des équipements spéciaux.



4



5



6

CONFORT ACCRU.

UN OPERATEUR VIGILANT ET TRAVAILLANT CONFORTABLEMENT TOUT AU LONG DE LA JOURNEE GARANTIT PLUS DE SECURITE ET DE PRODUCTIVITE SUR LES CHANTIERS. NOTRE CABINE DE 3 M³ EST SPACIEUSE, FACILE D'ACCES ET SILENCIEUSE. ELLE DISPOSE EN OUTRE D'UNE EXCELLENTE VISIBILITE ET DE COMMANDES ERGONOMIQUES DONT L'UTILISATION EST INTUITIVE.

Les commandes.

- 1 Une colonne de direction inclinable et télescopique est facilement réglable pour apporter un maximum de confort.
- 2 Choisissez le système de commande qui convient le mieux à vos opérateurs : plusieurs leviers, joystick et leviers distincts de commande des circuits auxiliaires ou notre nouveau système de joystick et commande électrohydraulique proportionnelle des auxiliaires.
- 3 Un tableau de bord central, élégant et moderne, associe des cadrans analogiques et un écran couleur à cristaux liquides qui affiche des renseignements détaillés sur l'état de la machine, la prévention en matière d'entretien, des informations sur le fonctionnement, etc.



Les chargeuses sur pneumatiques JCB 411 et 417 peuvent être équipées de divers sièges : à suspension mécanique ou pneumatique, à revêtement vinyle ou tissu, sans oublier notre modèle en option Actimo XXL. Il est chauffant, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire, accoudoirs, rallonge de dossier et appuie-tête, le tout entièrement réglable.





7

Un environnement confortable.

4 Les options d'air conditionné et de régulation automatique sont disponibles pour les chargeuses JCB 411 et 417, afin d'établir les températures de travail idéales.

Confort à l'extérieur.

5 L'hydraulique à 3 ou 4 fonctions et l'attache rapide permettent d'utiliser facilement de nombreux équipements, pour une polyvalence optimale.

6 Avec les fonctions automatisées sélectionnables du bras de chargement, l'opérateur peut paramétrer les limites de la hauteur du bras, les fonctions de retour en position de travail et de position flottante afin de renforcer la sécurité et la productivité sur le chantier.

7 Le système de suspension antitangage de JCB limite les chocs lors des chargements et réduit par conséquent les déperditions de matériaux et les contraintes, tout en améliorant le confort de l'opérateur.

8 Le pare-brise avant en verre feuilleté et en 3 parties offre une excellente visibilité, tandis que les rétroviseurs intérieurs, les rétroviseurs extérieurs chauffants, l'option de caméra de recul et le capot arrière plongeant garantissent une bonne visibilité arrière.



4

L'environnement de l'opérateur est isolé du compartiment moteur grâce à une cloison placée loin de la cabine afin de réduire le niveau sonore.



8



5



6

ENTRETIEN REDUIT ET INTERVALLES DE MAINTENANCE PLUS LONGS.

LES CHARGEUSES SUR PNEUMATIQUES DOIVENT PASSER UN MAXIMUM DE TEMPS A TRAVAILLER. LA CONCEPTION DES CHARGEUSES JCB 411 ET 417 REpond A CETTE EXIGENCE, AVEC DE LONGS INTERVALLES D'ENTRETIEN ET L'UTILISATION DE COMPOSANTS DE QUALITE.

Accès à toutes les zones.

1 Un filtre à air cyclonique réduit l'accumulation de débris dans le filtre à air tandis qu'un système d'évacuation automatique élimine les débris, allongeant les intervalles d'entretien.

2 Les points de graissage et de contrôle quotidiens au niveau du sol rendent les interventions plus simples et plus sûres.

3 Les batteries sont facilement accessibles, sans outils spéciaux.

Entretien simplifié.

4 Un système de surveillance électronique transmet l'état de la machine et envoie des alertes en temps réel, assurant ainsi la sécurité de la machine et de l'opérateur.

5 L'option d'auto-lubrification permet à la machine de gérer ses propres besoins en matière de graissage.



Le grand capot monobloc vous offre un accès facile au compartiment moteur et au bloc de refroidissement.



Qualité.

7 La plupart des moteurs T4i utilisent un filtre à particules ou un système de réduction catalytique sélective avec maintenance obligatoire du niveau de l'additif AdBlue. Ce n'est pas le cas du moteur JCB EcoMAX, qui permet de réduire les coûts d'entretien et de fonctionnement.

B Le double circuit de freinage hydraulique avec freins multidisques à bain d'huile ne nécessite quasiment aucun entretien.

Afin de prouver l'excellence de nos moteurs JCB EcoMax, nous les avons testés pendant 1 10 000 heures sur 70 machines différentes, dans les applications et les environnements les plus difficiles.

Le bloc de refroidissement à large faisceau de série assure l'efficacité du refroidissement dans les environnements poussiéreux.



SECURITE DE CONDUITE.

Les marches, inclinées et également espacées, sont accompagnées de poignées bien positionnées pour offrir à tout moment trois points de contact.

LA CONCEPTION DES CHARGEUSES SUR PNEUMATIQUES JCB 411 ET 417 INCLUT LA SECURITE DE L'OPERATEUR DANS TOUTES LES CIRCONSTANCES : EXCELLENTE VISIBILITE, SURFACES ANTIDERAPANTES, FILTRATION DE L'AIR ET BIEN PLUS.

La sécurité avant tout.

1 La cabine est montée sur silentblocs, conforme aux normes ROPS/FOPS et pressurisée pour empêcher la poussière de pénétrer dans l'habitacle. Vous pouvez également choisir des filtres de recirculation P3 – HEPA, au charbon et à air frais.

2 Notre caméra de recul en option affiche sur l'écran couleur de la cabine une vue ininterrompue de la zone arrière.

3 Les chargeuses sur pneumatiques JCB 411 et 417 sont dotées de rétroviseurs intérieurs, de rétroviseurs extérieurs chauffants et de rétroviseurs montés sur le capot pour une excellente visibilité panoramique arrière.

4 Les chargeuses JCB 411 et 417 offrent une visibilité optimale : notre moteur JCB EcoMAX, ne nécessitant aucun post-traitement des gaz d'échappement, est extrêmement compact et est installé sous le capot arrière incliné avec le silencieux d'échappement et le filtre d'admission d'air, tous deux hors de vue.

5 Notre attache rapide électronique en 2 étapes dans la cabine évite le détachement incontrôlé des équipements.



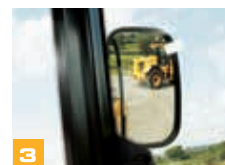
1



2



3



3



4



5

LIVELINK, TRAVAILLEZ DE FAÇON PLUS INTELLIGENTE.

JCB LIVELINK EST UN SYSTEME NOVATEUR QUI VOUS PERMET DE GERER VOS MACHINES A DISTANCE EN LIGNE, PAR E-MAIL OU PAR TELEPHONE PORTABLE. JCB LIVELINK VOUS DONNE ACCES A UNE MULTITUDE D'INFORMATIONS UTILES, DONT LES ALERTES CONCERNANT LES MACHINES, LES RAPPORTS SUR LE CARBURANT ET L'HISTORIQUE DES INCIDENTS. POUR UNE TRANQUILLITE D'ESPRIT, TOUTES LES INFORMATIONS RELATIVES AUX MACHINES SONT GERES DANS UN CENTRE DE DONNEES SECURISEES.

Productivité et réduction des coûts

Pour vous aider à atteindre un niveau maximal de productivité et d'économie, JCB LiveLink vous fournit des informations telles que la surveillance du temps passé au ralenti et la consommation de carburant que vous pourrez utiliser pour optimiser votre consommation de carburant. Les informations de localisation des machines peuvent vous aider à améliorer l'efficacité de votre parc machines et la plus grande sécurité que vous apporte JCB LiveLink vous permettra peut-être de bénéficier de réductions sur votre assurance.



Entretien facilité

Le système télématique de gestion à distance JCB LiveLink facilite la gestion de l'entretien des machines. L'indication précise des heures d'utilisation et les alertes d'entretien optimisent la planification de la maintenance, tandis que les données de localisation en temps réel vous aident à gérer votre parc machines. Vous avez également accès aux alertes machines critiques et à l'historique de maintenance.



Sécurité des machines

Avec JCB LiveLink, vous utilisez vos machines en toute sécurité. Les alertes de zones de travail en temps réel vous préviennent lorsque les machines sortent d'une zone d'intervention prédéterminée et les alertes de plage horaire vous avertissent lorsque les machines sont utilisées à une période où elles ne sont pas censées travailler. Parmi les autres avantages, citons l'affichage d'informations de localisation en temps réel.



VALEUR AJOUTÉE.

JCB OFFRE UNE ASSISTANCE A L'INTERNATIONAL POUR TOUS SES CLIENTS. SELON VOS BESOINS ET L'ENDROIT OU VOUS VOUS TROUVEZ, NOUS INTERVENONS RAPIDEMENT ET EFFICACEMENT POUR VOUS PERMETTRE D'EXPLOITER PLEINEMENT LE POTENTIEL DE VOTRE MACHINE.



1

1 Notre service d'assistance technique vous donne un accès direct et ininterrompu à l'expertise de nos experts, tandis que nos équipes Finance et Assurance sont à votre disposition pour vous proposer sans délai des devis intéressants et souples.

2 Le réseau mondial des centres de pièces JCB est un autre modèle d'efficacité. Avec 16 bases régionales, nous pouvons livrer près de 95 % de toutes nos pièces partout dans le monde sous 24 heures. Nos pièces d'origine JCB sont conçues pour fonctionner en parfaite harmonie avec votre machine, vous permettant d'atteindre une productivité et des performances optimales.

Remarque : JCB LiveLink et JCB Yellow Pro ne sont pas disponibles dans tous les pays ; consultez le concessionnaire le plus proche.

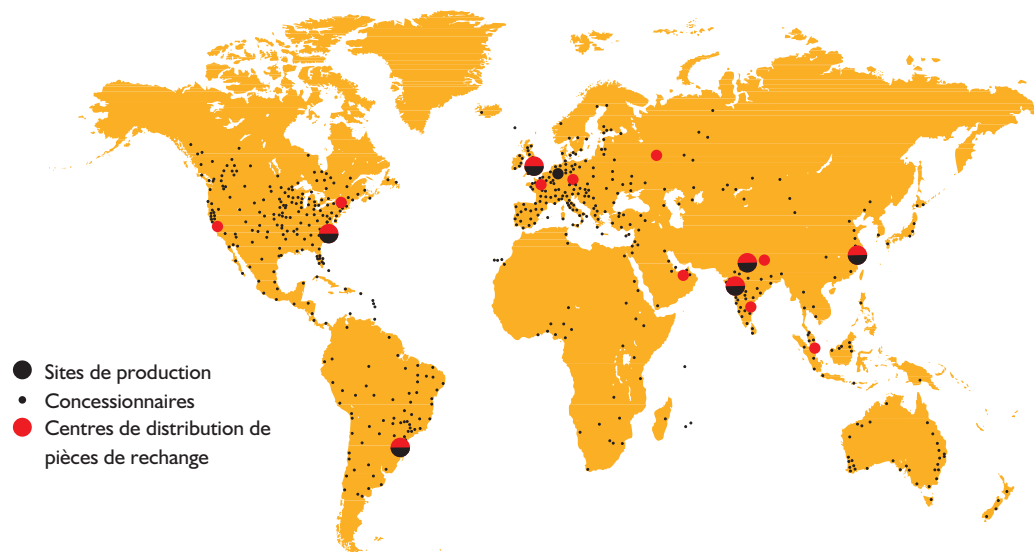


2

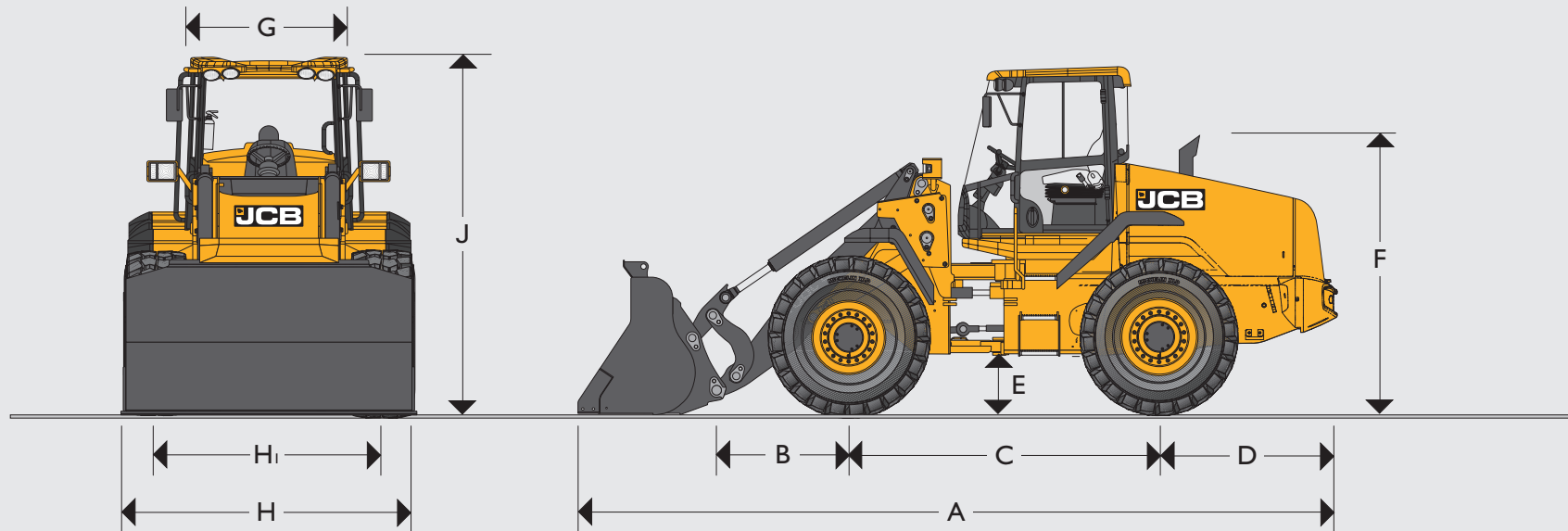
3 JCB Yellow Pro est une gamme de contrats de maintenance personnalisés qui permet à votre machine de bénéficier d'un entretien optimal, quel que soit votre budget. Ce système vous garantit le meilleur service après-vente assuré par des techniciens hautement qualifiés, formés par le constructeur en utilisant des pièces détachées et des lubrifiants d'origine JCB afin de préserver une performance optimale de la machine.



3



DIMENSIONS STATIQUES



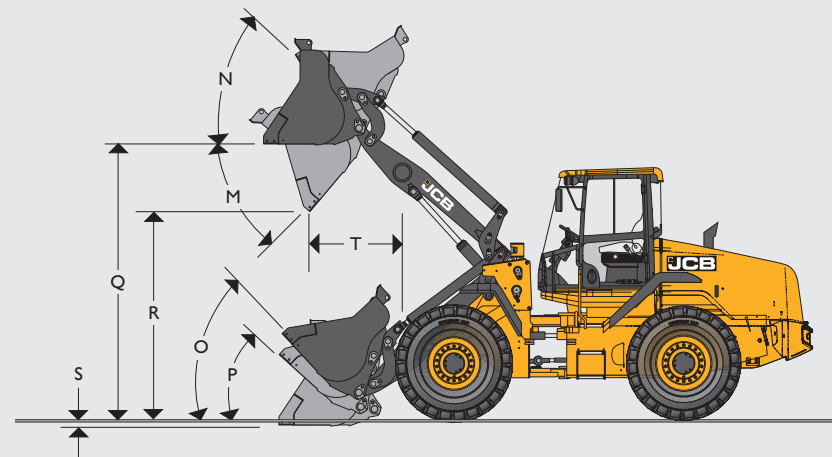
			411 HT	417 HT	417 HT Bras long	417 HT Bras super long
A	Longueur hors tout	mm	6229	6290	6491	7143
B	Distance de l'axe du godet à l'axe des roues avant	mm	1226	1110	1311	1963
C	Empattement	mm	2750	2800	2800	2800
D	Distance de l'axe des roues arrière au contrepoids	mm	1365	1365	1365	1365
E	Garde au sol minimale	mm	344	371	371	371
F	Hauteur à l'échappement	mm	2293	2300	2300	2300
G	Largeur à la cabine	mm	1431	1431	1431	1431
H	Largeur aux pneumatiques	mm	2204	2328	2328	2328
H ₁	Voie	mm	1800	1880	1880	1880
J	Hauteur à la cabine	mm	3023	3050	3050	3050
	Hauteur maxi aux axes	mm	3569	3566	3946	4411
	Hauteur de travail maxi	mm	3368	3395	3395	3395
	Poids sur le pont avant	kg	3643	4230	4320	5170
	Poids sur le pont arrière	kg	5107	5310	5285	4975
	Poids total	kg	8750	9540	9605	10145
	Rayon de braquage intérieur	mm	2658	2705	2705	2705
	Rayon de braquage maxi	mm	5351	5463	5542	5840
	Angle d'articulation	degrés	± 40°	± 40°	± 40°	± 40°

Données de la chargeuse JCB 411 basées sur une machine équipée d'un godet, monté directement, de 1,2 m³ à contre-lame boulonné et de pneumatiques radiaux Michelin 15.5 R25 XHA (L3).

Données de la chargeuse JCB 417 basées sur une machine équipée d'un godet, monté directement, de 1,6 m³ à contre-lame boulonné et de pneumatiques radiaux Michelin 17.5 R25 XHA (L3).

TAILLE DE PNEUMATIQUES – 411 HT

411 HT					HT Bras standard			
Taille de pneumatiques	Fabricant	Type	Classe	Poids opérationnel (kg)	Charge de basculement en ligne kg	Charge de basculement braquée kg	Hauteur mm	Largeur mm
15.5 x 25	Goodyear	SGL D/L12 Ply	L2	-132	-88	-75	-9	-5
15.5 x 25	Goodyear	HRL D/L12 Ply	L3	-60	-40	-34	14	-5
15.5 R25	Michelin	XTLA	L2	-44	-29	-25	-2	-7
15.5 R25	Michelin	X-MINE D2	L5	640	426	362	54	14
17.5 R25	Michelin	SNOPLUS	L2	276	184	156	25	84
17.5 R25	Michelin	XTLA	L2	224	149	127	21	95
15.5 R25	Nokian	LOADER GRIP 2	L3	-56	-37	-31	3	-10
17.5 R25	Nokian	LOADER GRIP	L2	208	138	117	39	81



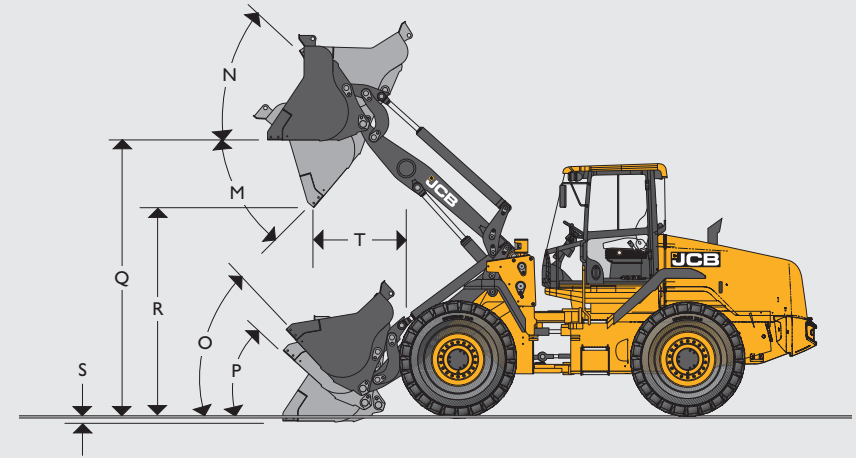
DIMENSIONS DU CHARGEUR – 411 HT

Données basées sur une machine équipée de pneumatiques Michelin 15.5 R25 XHA.

		Direct					Attache rapide					
		Usage général					Usage général					
		Dents		Contre-lame réversible			Dents		Contre-lame réversible			
Montage de benne												
Type de benne												
Options de benne												
Capacité de benne (en dôme SAE)	m³	1,2	1,4	1,2	1,4	1,6	1,2	1,4	1,2	1,4	1,6	
Capacité de benne (à ras)	m³	1,009	1,180	1,009	1,180	1,362	1,009	1,180	1,009	1,180	1,362	
Largeur	mm	2250	2400	2250	2400	2400	2250	2400	2250	2400	2400	
Poids de benne	kg	528	603	528	603	638	505	580	505	580	614	
Densité maximale des matériaux	kg/m³	2328	1947	2328	1947	1677	2224	1851	2224	1851	1591	
Charge de basculement en ligne	kg	6537	6392	6537	6392	6299	6276	6106	6276	6106	6005	
Charge de basculement braquée	kg	5585	5451	5585	5451	5366	5337	5182	5337	5182	5091	
Capacité de charge (50 %)	kg	2793	2726	2793	2726	2683	2669	2591	2669	2591	2546	
Force d'arrachement maximale	kN	73,2	67,7	73,2	67,7	62,7	67,2	62,3	67,2	62,3	57,1	
M Angle de déversement maximal	degrés	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	
N Angle de cavage maximal	degrés	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	
O Angle de transport	degrés	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	
P Angle au sol	degrés	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	
Q Hauteur de chargement	mm	3344	3346	3344	3346	3345	3363	3365	3363	3365	3366	
R Hauteur de déversement (à 45°)	mm	2780	2718	2780	2718	2668	2749	2687	2749	2687	2638	
S Profondeur de décapage	mm	132	130	132	130	131	113	113	113	113	113	
T Portée en position déversement maxi	mm	926	978	926	978	1030	980	1042	980	1042	1084	
Portée maximale (déversement à 45°)	mm	1661	1724	1661	1724	1774	1719	1782	1719	1782	1832	
Poids opérationnel (avec opérateur de 80 kg et réservoir plein)	kg	8621	8688	8621	8688	8722	8830	8897	8830	8897	8931	

TAILLE DE PNEUMATIQUES – 417 HT

417 HT				HT Bras standard		HT Bras long		HT Bras super long		Hauteur mm	Largeur mm	
Taille de pneumatiques	Fabricant	Type	Classe	Poids opérationnel (kg)	Charge de basculement en ligne kg	Charge de basculement braquée kg	Charge de basculement en ligne kg	Charge de basculement braquée kg	Charge de basculement en ligne kg			Charge de basculement braquée kg
17.5 x 25	SG Revolution	S2C2		1688	410	349	386	328	314	267	28	12
17.5 x 25	SG revolution	SE		1688	410	349	386	328	314	267	28	12
17.5 x 25	Goodyear	SGL	L2	-184	-125	-106	-118	-100	-96	-82	2	9
17.5 x 25	Goodyear	HRL	L3	-52	-35	-30	-33	-28	-27	-23	15	2
17.5 R25	Michelin	XTLA	L3	-92	-62	-53	-59	-50	-48	-41	-6	11
17.5 R25	Michelin	XSNPLUS	L2	-40	-27	-23	-26	-22	-21	-18	-2	0
17.5 R25	Michelin	X-MINE D2	L5	604	410	349	386	328	314	267	59	32
500/70 R24	Michelin	XMCL		-196	-133	-113	-125	-106	-102	-87	1	163
17.5 R25	Nokian	L GRIP	L2	-108	-73	-62	-69	-59	-56	-48	12	-3
17.5 R25	BKT	XL GRIP	L3	-68	-46	-39	-43	-37	-35	-30	40	-3
600/55 R26.5	Trelleborg	Twin Radial		140	95	81	90	77	73	62	23	388

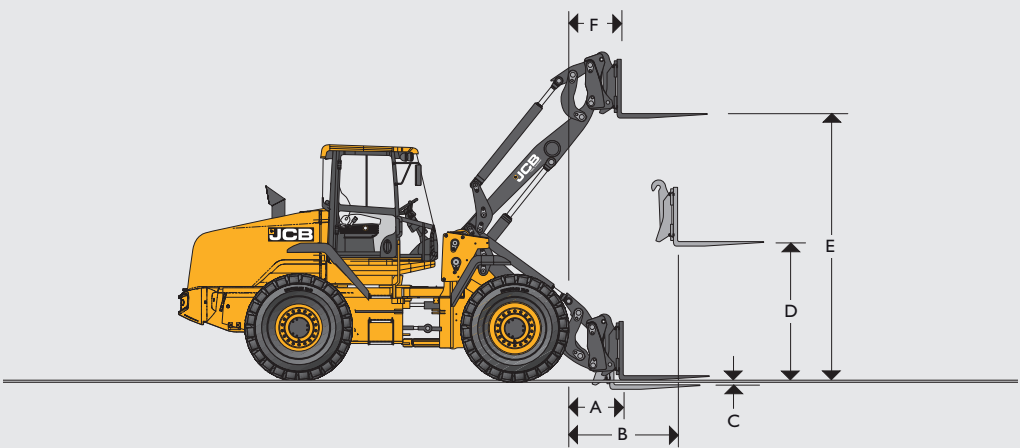


DIMENSIONS DU CHARGEUR – 417 HT, 417 HT BRAS LONG, 417 HT BRAS SUPER LONG

Données basées sur une machine équipée de pneumatiques Michelin 17.5 R25 XHA.

Modèle	417 HT BRAS STANDARD								417 HT BRAS LONG								417 HT BRAS SUPER LONG								
	Direct				Attache rapide				Direct				Attache rapide				Direct				Attache rapide				
Type de benne	Usage général																								
Option de benne	Dents		Contre-lame réversible		Dents		Contre-lame réversible		Dents		Contre-lame réversible		Dents		Contre-lame réversible		Dents		Contre-lame réversible		Dents		Contre-lame réversible		
Capacité de benne (en dôme SAE)	m³	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6	1,4	1,6		
Capacité de benne (à ras)	m³	1,18	1,36	1,18	1,36	1,18	1,36	1,18	1,36	1,18	1,36	1,18	1,36	1,18	1,36	1,18	1,362	1,18	1,362	1,18	1,36	1,18	1,362		
Largeur	mm	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400		
Poids de benne	kg	658	698	680	720	643	683	665	705	658	698	680	720	643	683	665	705	658	698	680	720	643	683	665	705
Densité maximale des matériaux	kg/m³	2189	1888	2189	1888	2088	1802	2088	1802	2039	1760	2039	1760	1945	1668	1945	1668	1499	1294	1499	1294	1419	1224	1419	1224
Charge de basculement en ligne	kg	7236	7141	7236	7141	6932	6844	6932	6844	6748	6666	6748	6666	6469	6392	6469	6392	5038	4976	5038	4976	4803	4745	4803	4745
Charge de basculement à braquage maxi	kg	6129	6042	6129	6042	5847	5767	5847	5767	5707	5632	5707	5632	5445	5337	5445	5337	4196	4139	4196	4139	3972	3918	3972	3918
Capacité de charge (50 %)	kg	3065	3021	3065	3021	2924	2884	2924	2884	2854	2816	2854	2816	2723	2669	2723	2669	2098	2070	2098	2070	1986	1959	1986	1959
Force d'arrachement maximale	kN	70	64,6	70	64,6	64,9	59,9	64,9	59,9	70	64,6	70	64,6	64,9	59,9	64,9	59,9	70	64,6	70	64,6	64,9	59,9	64,9	59,9
M Angle de déversement maximal	degrés	50	50	50	50	51	50	51	50	47	47	47	47	47	46	47	46	45	45	45	45	45	45	45	45
N Angle de cavage maximal	degrés	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	47	47	47	47	47	47	47	47
O Angle de transport	degrés	44	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	45	45	45	45	45	47	45	47
P Angle au sol	degrés	41	41	41	41	41	41	41	41	42	42	42	42	42	42	42	42	44	43	44	43	43	45	43	45
Q Hauteur de chargement	mm	3341	3343	3341	3343	3339	3358	3339	3358	3559	3554	3559	3554	3568	3567	3568	3567	4202	4199	4202	4199	4216	4216	4216	4216
R Hauteur de déversement (à 45°)	mm	2714	2666	2714	2666	2661	2631	2661	2631	2930	2878	2930	2878	2890	2839	2890	2839	3575	3522	3575	3522	3538	3488	3538	3488
S Profondeur de décapage	mm	110	109	110	109	92	92	92	92	116	111	116	111	96	96	96	96	148	152	148	152	132	132	132	132
T Portée en position déversement maxi	mm	930	973	930	973	993	1031	993	1031	986	1034	986	1034	1046	1097	1046	1097	1074	1122	1074	1122	1130	1180	1130	1180
Portée maximale (déversement à 45°)	mm	1639	1688	1639	1688	1697	1746	1697	1746	1790	1839	1790	1839	1848	1897	1848	1897	2319	2369	2319	2369	2377	2427	2377	2427
Poids opérationnel (avec opérateur de 80 kg et réservoir plein)	kg	9390	9425	9390	9425	9600	9635	9600	9635	9455	9490	9455	9490	9665	9700	9665	9700	9995	10030	9995	10030	10205	10540	10205	10240

DIMENSIONS DU CHARGEUR – AVEC FOURCHES A PALETTES



		Fourches parallèles				Fourches non parallèles			
		411 HT	417 HT	417 HT Bras long	417 HT Bras super long	411 HT	417 HT	417 HT Bras long	417 HT Bras super long
Données basées sur une machine équipée de pneumatiques Michelin 15.5 XHA (L3) pour la chargeuse JCB 411 / 17.5 XHA (L3) pour la chargeuse JCB 417									
	Largeur du tablier porte-fourche	mm	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
	Longueur des fourches	mm	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
A	Portée au niveau du sol	mm	924	787	969	1620	923	785	1631
B	Portée avec les bras à l'horizontale	mm	1527	1459	1590	2115	1512	1447	1596
C	Hauteur des fourches au sol	mm	78	57	55	79	62	68	64
D	Hauteur des bras à l'horizontale	mm	1671	1745	1744	1744	1626	1735	1735
E	Hauteur maximale des fourches	mm	3395	3395	3618	4267	3414	3385	3599
F	Portée à hauteur maximale	mm	823	829	806	846	776	817	819
	Charge utile*	kg	3360	3722	3482	2630	3477	3714	3466
	Charge de basculement en ligne	kg	4948	5480	5172	3977	5093	5505	5150
	Charge de basculement braquée (40°)	kg	4200	4653	4353	3288	4346	4642	4333
	Poids de l'équipement	kg	435	435	435	435	430	430	430

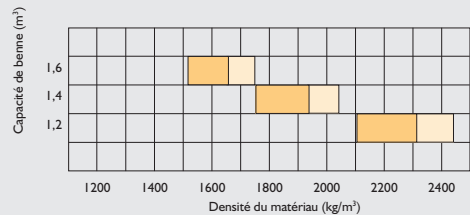
* Centre de gravité à 500 mm. Correspondant à 80 % de la charge de basculement à braquage max. selon la norme ISO 8313.

Espacement manuel des fourches par palier de 50 mm. Section des fourches : 100 mm x 50 mm.

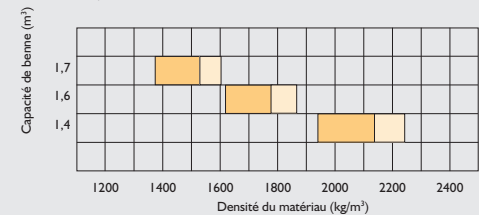
CHOIX DE BENNE

Matériau	Densité (kg/m³)	Coefficient de remplissage (%)
Neige fraîche	200	110
Tourbe sèche	400	100
Betterave à sucre	530	100
Charbon (foisonné)	570	85
Orge	600	85
Coke de pétrole	680	85
Blé	730	85
Bitume	765	100
Engrais (mixte)	1030	85
Anthracite	1046	100
Terre sèche (foisonnée)	1150	100
Engrais (nitrate)	1250	85
Chlorure de sodium sec (sels)	1300	85
Ciment	1440	100
Calcaire (broyé)	1530	100
Sable (sec)	1550	100
Asphalte	1600	100
Gravier (sec)	1650	85
Argile (humide)	1680	110
Sable (humide)	1890	110
Argile réfractaire	2080	100
Cuivre (concentré)	2300	85
Ardoise	2800	100
Magnétite	3204	100

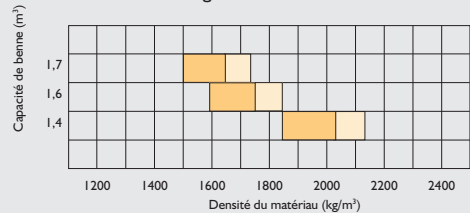
411 - HT



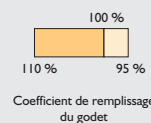
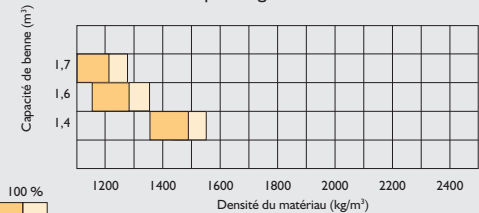
417 - HT



417 - HT Bras long



417 - HT Bras super long



MOTEUR					
		411		417	
Type		4 temps, à injection directe		4 temps, à injection directe	
Modèle		JCB EcoMAX T4i		JCB EcoMAX T4i	
Cylindrée	litres	4,4		4,4	
Alésage	mm	103		103	
Course	mm	132		132	
Aspiration		Turbocompressée		Turbocompressée	
Nombre de cylindres		4		4	
Puissance brute max. SAE J1995/ISO 14396	kW (cv) à 2200 tr/min	81 (108)		93 (125)	
Couple max.	Nm à 1500 tr/min	516		550	

TRANSMISSION					
		411		417	
Type		Boîte de vitesse automatique « Smoothshift »			
Modèle		ZF 4WG115			
Rapport de démarrage du convertisseur de couple		3,01:1		2:3:1	
		Marche avant	Marche arrière	Marche avant	Marche arrière
1 ^{er} rapport	km/h	5,3	5,6	5,4	5,7
2 ^{ème} rapport	km/h	12,4	13,1	12,6	13,3
3 ^{ème} rapport	km/h	27,3	28,6	27,8	29,2
4 ^{ème} rapport	km/h	39,2	-	40,6	-

PONTS		
411		
Type		Moyeux à réducteur planétaire
Marque et modèle	Standard	JCB PD70 (avant et arrière)
Ratio		18.16:1
Oscillation du pont arrière		± 11°
417		
Type		Moyeux à réducteur planétaire
Marque et modèle	Standard	JCB PD87 (avant et arrière)
Ratio		20.18:1
Oscillation du pont arrière		± 11°

DIRECTION	Système de direction hydraulique avec circuit de secours.	
FREINS	Freins à disque hydrauliques sur les quatre roues. Freins multidisques à bain d'huile, immergés dans les moyeux. Frein de stationnement mécanique à disque, appliqué sur l'arbre de sortie de transmission.	
PNEUS	411	417
	15.5 x 25 GOODYEAR SGL, 15.5 x 25 GOODYEAR HRL, 15.5 R25 MICHELIN XHA, 15.5 R25 MICHELIN XTLA, 15.5 R25 MICHELIN X-MINE D2, 17.5 R25 MICHELIN SNOPLUS, 17.5 R25 MICHELIN XTLA, 15.5 R25 NOKIAN LOADER GRIP 2, 17.5 R25 NOKIAN LOADER GRIP	17.5 x 25 SG REVOLUTION S2C2, 17.5 x 25 SG REVOLUTION SE, 17.5 R25 ALLIANCE 724, 17.5 x 25 GOODYEAR SGL, 17.5 x 25 GOODYEAR HRL, 17.5 R25 MICHELIN XHA, 17.5 R25 MICHELIN XTLA, 17.5 R25 MICHELIN XSNPLUS, 17.5 R25 MICHELIN X-MINE D2, 17.5 R25 NOKIAN L GRIP

SYSTEME ELECTRIQUE			
		411	417
Tension	V	24	24
Capacité de l'alternateur	A/h	60	60
Capacité des batteries	A/h	2x110	2x110

HYDRAULIQUE DU CHARGEUR									
		411				417			
Type de pompe		Double pompe à engrenages				Pompe à pistons à cylindrée variable			
Pompe 1 (débit maxi)	l/min	50,6				156			
Pompe 1 (pression maxi)	bar	220				240			
Pompe 2 (débit maxi)	l/min	72,6				-			
Pompe 2 (pression maxi)	bar	230				-			
Temps de cycles à régime moteur maxi		Secondes							
		411				417			
Levage en charge		5,0				4,9			
Déversement en charge		1,1				2,1			
Descente à vide		3,7				3,3			
Temps de cycle total		9,8				10,3			
Dimensions des vérins		Alésage		Tige		Centres fermés		Course	
		411	417	411	417	411	417	411	417
Vérin de cavage (2)	mm	80	90	50	60	1502	1598	928	927
Vérin de levage (2)	mm	90	100	50	60	1107	1158	743	740
Vérin de direction (2)	mm	60	70	30	40	621	621	312	312

CABINE	Niveau sonore dans la cabine : 71 dB(A). Niveau sonore externe 411 : 103 dB(A), 417 : 104 dB(A).
---------------	--

CONTENANCES			
		411	417
Circuit hydraulique	litres	155	155
Réservoir de carburant	litres	133*	133*
Huile moteur (filtre inclus)	litres	14	14
Transmission	litres	27	27
Pont avant	litres	23	23
Pont arrière	litres	23	23
Liquide de refroidissement du moteur	litres	26	26

*246 avec réservoir auxiliaire

EQUIPEMENT STANDARD	
Bras de chargeur :	mise à niveau automatique de la benne, limiteur de position haute, verrouillage des commandes, commandes pilotées par dispositif monolevier, cinématique de levage à couple élevé avec une excellente visibilité entre les bras de levage.
Moteur :	préfiltre cyclonique avec circuit de récupération d'air, filtres à carburant, décanteur, système de refroidissement simple isolé, ventilateur de refroidissement à viscosoupleur à vitesse variable, radiateur à mailles larges, aucun traitement post-combustion, aucun silencieux ou préfiltre externe, échappement surbaissé.
Transmission :	sélection de vitesse sur levier de contrôle, sécurité de démarrage au neutre, déconnexion par pédale de frein et levier de commande. contacteur de suppression de coupure, inversion de marche, rétrogradage sur le sélecteur arrière du joystick.
Ponts :	réducteur épicycloïdale dans les moyeux, pont avant fixe, pont arrière oscillant.
Freins :	freins multiples à bain d'huile immergé, assistés par circuit hydraulique simple. Frein de stationnement à disque.
Hydraulique :	double pompe à engrenages (411), pompes à pistons à cylindrée variable (417) avec priorité à la direction, circuit de direction de secours, troisième tiroir de circuit auxiliaire au standard pour équipement hydraulique. Réservoir hydraulique placé à l'arrière du châssis.
Direction :	colonne de direction réglable, vérins de direction à amortissement hydraulique de fin de course.
Cabine :	structure de sécurité ROPS/FOPS, éclairage intérieur, témoins d'avertissement principaux placés en position centrale, panneau de surveillance électronique avec écran d'affichage à cristaux liquides. Essuie-glace/lave-glace de pare-brise à deux vitesses et intermittent, avec repositionnement automatique au repos ; essuie-glace/lave-glace de vitre arrière à une vitesse avec repositionnement automatique au repos. Système de chauffage/désenneigement à trois vitesses avec filtre à air remplaçable, fenêtres ouvrantes à gauche et à droite, pare-soleil, rétroviseur intérieur, rétroviseurs extérieurs, siège à suspension réglable avec ceinture de sécurité et appui-tête, nombreux compartiments de rangement, pare-brise feuilleté, vitre arrière chauffante, verrouillage des commandes du bras de levage, avertisseur sonore, accoudoirs réglables, vitre inférieure avant.
Système électrique :	feux de route avant et arrière, feux de stationnement, feux de travail avant et arrière, feu et alarme de recul, feu anti-brouillard arrière, isolateur de batterie au niveau des marches de la cabine, pré-équipement radio et haut-parleurs, alternateur 60 Amp, gyrophare.
Châssis :	garde-boue intégral sur châssis pour toutes les options de roues et de pneus, capot arrière monobloc incliné, contrepoids enveloppant.

EN OPTION	
	Deux circuits auxiliaires hydrauliques disponibles, débit auxiliaire constant (sur troisième tiroir), climatisation, réglage automatique de la température, différentiels à glissement limité avant/arrière, protection des dents, benne à pièces d'usure remplaçables, système antitangage, réchauffeur moteur, refroidisseur de transmission bypass, protections sous châssis, attache rapide hydraulique, caméra de vision arrière (couleur), graissage centralisé automatique, commandes des auxiliaires sur joystick, transformateur 24 V/12 V dans la cabine, cabine Wastemaster, grilles de protection des vitres de cabine, protection pour les éclairages, projecteurs de travail à LED avant et arrière supplémentaires, siège à suspension pneumatique, pare-soleil, extincteur, éclairage de plaque minéralogique, pompe à graisse, alarme de recul à son à large bande, alarme de recul intelligente, pack Wastemaster complet.





UN CONSTRUCTEUR, PLUS DE 300 MODÈLES.



Sur la Forêt, 16 - 5340 SOREE (Belgique)
 +32/83/67.72.33
 info@monfortsa.be
 www.monfortsa.be

